

# THE BRWON land

THE NEXT DREAM

Issue No: (170) Friday 16 May 2025

[www.blnews.net](http://www.blnews.net)

Published By Brown Land Multi Activities Co.ltd

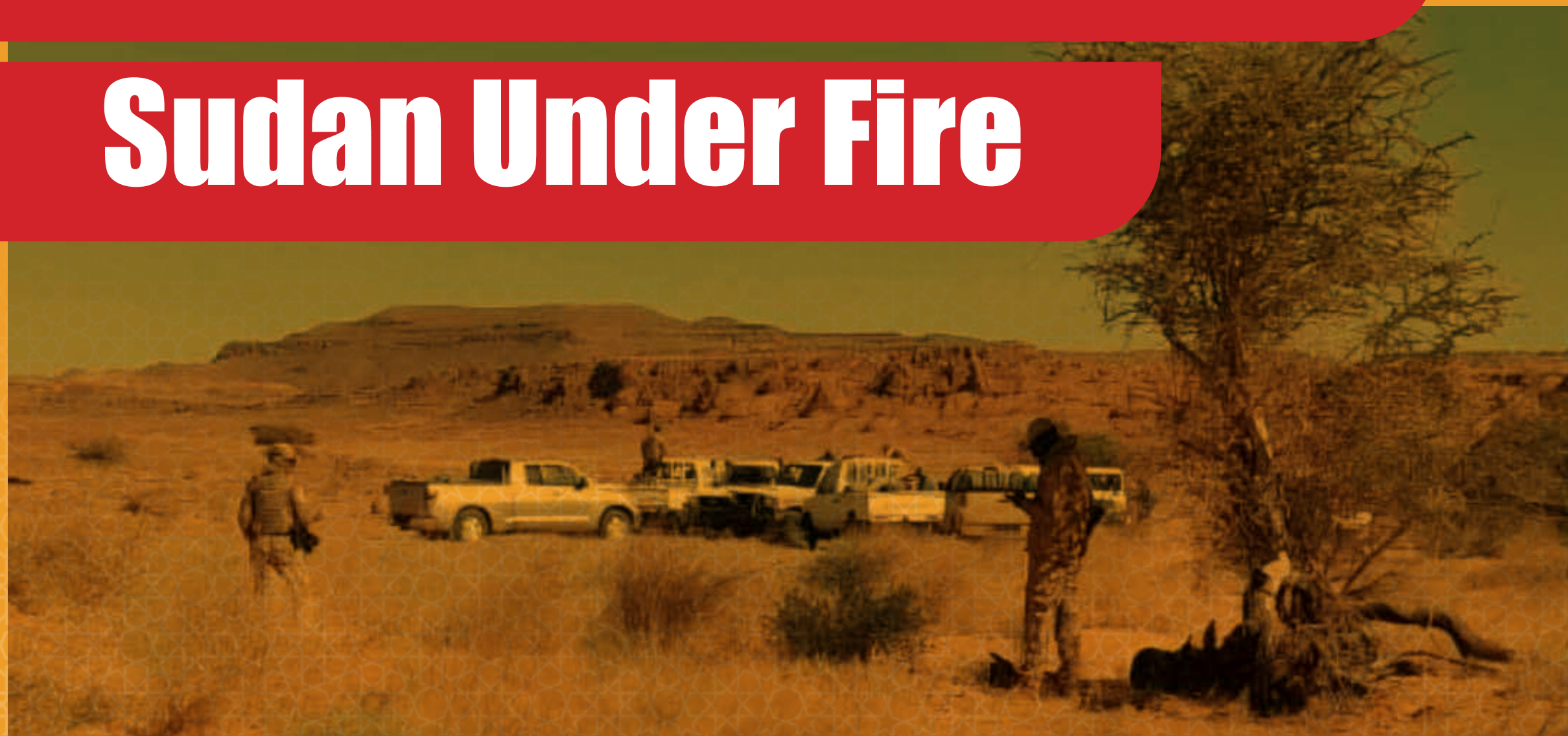
[Pro.soraart@gmail.com](mailto:Pro.soraart@gmail.com)

Editor -In- chief  
Mohamd Saad Kamil



## Somaliland and Bosaso...

## Sudan Under Fire





# Somaliland and Bosaso...

# Sudan Under Fire



Investigation by  
**Mohamed Saad Kamil**  
Editor-in-Chief of Brown  
Land Newspaper

**After a war spanning over two years that has devastated Sudan - a country already scarred since independence - and following the Sudanese army's control over many areas where Rapid Support Forces (RSF) mercenaries had committed atrocities against civilians, the mercenaries began implementing what their leader, the notorious Hemeti, called «Plan B.»**

**During a speech broadcast on social media, Hemeti made clear this plan targets the destruction of Sudan's infrastructure. Some analysts interpreted this as either pressure on the Sudanese military to accept negotiations or as following the UAE's behavioral approach to destroying Sudan according to international logistical interests, previously implemented in some Middle Eastern countries like Syria and Libya and several African nations.**



**Attack Launched from Emirati Military Bases in Somali Breakaway Regions such as Puntland or Somaliland**

**These Bases Have Previously Been Used to Transport Mercenaries to Occupied Airports in Nyala, Um Jaras, and N'Djamena — a Pattern Seen in Past UAE Operations**

**Attack Launched from UAE Military Base in Somalia's Breakaway Regions Like Puntland or Somaliland**

After a series of drone attacks targeting peaceful eastern Sudan far from conflict zones, Major General Mahjoub Bushra, commander of the Red Sea Military Zone, revealed dangerous details during an official diplomatic briefing in Port Sudan about the terrorist attack on the city using suicide drones, accusing the UAE

of executing it from military bases beyond borders.

General Bushra stated that technical and intelligence analyses after downing the drones clearly indicated they came from the east - the Red Sea direction - not from western land borders, explaining this «opens wide the possibility the attack was launched from one of the UAE's military bases in Somalia's breakaway regions like Puntland or Somaliland.»

He added: «These bases are known for transporting mercenaries to occupied airports in Nyala, Um Jaras, and N>Djamena, and Abu Dhabi has previously used them for similar operations,» noting that «the UAE possesses advanced logistical and military capabilities enabling precise naval attacks targeting Sudan's heartland from beyond borders.»

The military commander clarified that «the attack wasn't random or direct, but featured an intermittent, coordinated nature aimed at dispersing ground defenses,» confirming that «the initial suicide drones only aimed to occupy air defense systems, paving the way for a strategic drone targeting radars at Flamingo and Osman Digna bases.» Bushra continued: «This execution method shows both the efficiency of Port Sudan's air defense system and that the attacking party has complete knowledge of our strongpoints and capabilities, expertly planning a complex, multi-axis attack to overcome them.»

General Bushra indicated this attack type confirms beyond doubt that Sudan faces «organized regional aggression, not merely internal conflict or militia rebellion.» He stated decisively: «What we're experiencing is foreign aggression led by the artificial enemy state in Abu Dhabi, using modern, expensive military tools to strike Sudanese strategic locations.» He warned against complacency in describing events, saying: «Ignoring this truth or conspiring to deny it can only be explained as either ignorance or treason... or being an agent.»

**The Guided Aircraft Clearly Came from Red Sea Direction Specifically Somaliland's Breakaway Regions Like Puntland**

To understand the nature of accusations against

**This Type of Attack Clearly Confirms That Sudan Is Facing a Coordinated Regional Aggression, Not Just an Internal Conflict or Rebellion**

**Drone Trajectories Indicate They Originated from the Red Sea — Specifically from Somali Breakaway Regions Like Puntland**

the UAE regarding military assistance to RSF mercenaries through logistical/military support and providing foreign mercenaries capable of operating weapons systems that RSF fighters (mostly illiterate herders/nomads) can't operate, we need an introduction helping readers comprehend what Red Sea Military Zone commander Major General Mahjoub Bushra meant by technical and intelligence analyses showing the guided aircraft clearly came from the Red Sea direction, specifically Somaliland's breakaway



**Shafii Moalim Ahmed**  
Journalist specializing in international security

regions like Puntland. Therefore, we must know the region's political and geographical history to analyze motives behind this unjustified aggression against Sudan, increasingly evident globally with mounting evidence that the UAE is behind the aggression, prompting Sudan's government to sever diplomatic relations and designate it as an aggressor state.

**Somaliland Republic of Somaliland: Unrecognized by**

**any country but hosting a UAE military base. What is Somaliland where the UAE maintains a military base and major investments?**

Somaliland, bordering the Gulf of Aden, declared secession from Somalia after dictator Mohamed Siad Barre's overthrow in 1991. This followed bitter conflict between Barre's forces and separatist guerrillas that killed tens of thousands and destroyed many cities. Though unrecognized, the region has an effective political system, government institutions, police force, its own currency, with Hargeisa as its capital and Berbera as its main port.

This former British protectorate has avoided the chaos engulfing Somalia.

Somaliland's president is Muse Bihi Abdi,

in office since November 2017, succeeding Ahmed Silanyo. Abdi, a former pilot, served as interior minister since the 1990s.

**The UAE's Role**

Despite no country recognizing Somaliland, the UAE has tangible presence there. In March 2018, Muse Bihi announced the UAE would train regional security forces under an agreement to establish a UAE military base there. He added the base would ensure economic and security development, deterring extremist groups in the region. In 2017, the UAE began building a base at Berbera Airport under a 30-year lease. Berbera lies less than 300 km south of Yemen. In October 2024, DP

World inaugurated a \$101 million Berbera Port expansion project. The port exports livestock to the Middle East and imports food and



**Suhaib Hamid**  
(journalist and civil society activist)



other goods. DP World said Phase 1 includes a 400-meter quay and free zone development, with UAE's Shifa Al-Nahda as contractor. Muse Bihi said: «This Berbera investment and expansion bring huge benefits for national development and economic growth.»

Phase 1 is part of a \$442 million expansion deal signed with DP World in 2016. However, the project launch faced Somali government opposition as violating its sovereignty. Senior officials said such agreements infringe on Mogadishu's legitimate authority.

In a BBC interview with David Kirkpatrick, a New York Times journalist who recently prepared an extensive report on UAE-Qatar rivalry in Somalia, he said UAE attention turned to Somalia as part of a plan to invest in Gulf of Aden and Horn of Africa nations (specifically Somalia, Djibouti, Ethiopia, Eritrea), alongside the Yemen conflict to dominate the Bab el-Mandeb region.

Somalia wasn't the UAE's first choice. In 2006, it began regional investments in Djibouti, where DP World signed a 50-year Doraleh Container Terminal concession, gaining management rights. A new company (DCT) was formed, with Djibouti holding 67% and DP World 33%. However, from 2012, Djibouti repeatedly tried amending the agreement over disputed clauses, including rights to build other ports and UAE management despite Djibouti's majority stake. After failed negotiations, Djibouti terminated the contract in February 2018 for «contradicting fundamental state interests.»

This made the UAE seek regional alternatives as Qatar, Turkey and China moved to replace it. In late 2016, DP World signed a 30-year Berbera Port concession with Somaliland. Kirkpatrick

noted the UAE turned to Somaliland and Puntland after failing to ally with Mogadishu's internationally recognized government, which receives Turkish and Qatari support.

Despite security risks, these agreements offered the UAE's only chance to maintain Gulf of Aden presence.

Recently, Somaliland President Abdirahman Mohamed Abdullah thanked the UAE for continuous support, expressing desire to enhance bilateral partnerships in economic and developmental fields with the UAE.

In exclusive remarks to UAE's WAM news agency during the 2025 World Government Summit, Abdullah praised the

pivotal role of UAE investments, particularly DP World's, in developing economic infrastructure and transforming Berbera into



**Ammar al-Araki**  
Writer and political analyst

**In Late 2016, Dubai Ports World Signed a 30-Year Concession with Somaliland to Operate Berbera Port — A Pivot After UAE Failed to Secure Alliance with Somalia's Federal Government in Mogadishu**

**Somali President Farmaajo Accused the UAE of Violating National Sovereignty by Building Military Bases in Semi-Autonomous Regions Like Somaliland and Puntland Without Federal Approval**

## The Republic of Somaliland: An Unrecognized Entity Hosting a UAE Military Base — What Is Somaliland, and Why Has the UAE Invested Heavily There?

a strategic regional logistics hub connecting Somaliland with neighboring countries.

He explained DP World's Berbera investment extended beyond port development to establishing the Berbera Free Zone and trade corridor, enhancing economic connectivity between Somaliland and neighboring Ethiopia, making Berbera an attractive investment destination. He said this investment «not only developed infrastructure but also enhanced Somaliland's credibility as a stable, commercially attractive location, encouraging more companies and investors to engage.»

He noted the Berbera Corridor facilitated trade between Somaliland and Ethiopia (population ~134 million), making it vital for regional commerce, especially with streamlined cross-border transport.

### UAE-Somalia Relations: The «Somali Villa» Factor

Traditionally, UAE-Somalia relations depended on who occupied «Villa Somalia» (the presidential palace). Under former President Mohamed Abdullahi Farmajo, relations deteriorated to near-severance. Current President Hassan Sheikh Mohamud's election reversed this, making the UAE Somalia's most influential foreign partner.

This raises questions about UAE objectives in Somalia. Notably, UAE presence inversely correlates with Qatar's - where one gains influence, the other recedes. Under Farmajo, Qatar held sway, allegedly playing a key role in his election through political financing.

### In 2018, Musa Abdi Announced the UAE Would Train Security Forces in the Region as Part of an Agreement to Establish a Military Base — Framed as a Move to Boost Security and Development

The UAE reportedly played a similar role for Hassan Sheikh.



Magdi Abdelazeez  
Writer and political analyst

### UAE's Multi-Layered Influence

The UAE extends influence beyond Somalia's federal government, exploiting the federal system's political fluidity. Under Farmajo (2017-2022-), relations soured immediately after elections as Arab Quartet (Saudi Arabia, UAE, Bahrain, Egypt) conflicts with Qatar forced Somalia to pick sides. Farmajo chose Qatar, which had financed his rise through controversial figure Fahad Yasin, former Al Jazeera

journalist turned intelligence chief whom Somalis called «Somalia's decision-maker.» Farmajo accused the UAE of ignoring Somali sovereignty by establishing bases in autonomous regions like Somaliland and Puntland without federal consultation, and supporting separatist administrations. Tensions escalated after Somalia's March 2018 parliamentary bill terminating all UAE economic/military activities.



In April 2018, Somalia seized \$9.6 million from a UAE plane, claiming it funded destabilization in Somaliland and Puntland. The UAE denied this, saying funds were for Somali military training, suspending humanitarian work, closing a free hospital, and halting security force training programs.

Then UAE Minister of State for Foreign Affairs Anwar Gargash said cooperation with Somaliland and humanitarian initiatives didn't imply diplomatic relations, noting the Berbera agreement was mediated by previous Somali officials (unnamed).

The UAE demanded an official apology, which came after Mohamed Hussein Roble became PM under Farmajo, resolving the seized funds issue by returning them. The UAE then redirected the money as drought aid to Somalia, opening a new chapter in relations.

**The UAE Exploits Africa's Vulnerable Areas**

**Writer and Political Analyst Suhaib Hamed told Brown Land:**

«The confirmed hypothesis today is that the UAE exploits vulnerable regions in Africa (Central African Republic, Chad, Somaliland, and Puntland) under the pretext of counterterrorism to conduct illegal activities in these backyards. For example, the UAE's suspicious presence in both the unrecognized Republic of Somaliland and Puntland—which borders the northern edge of the Gulf of Aden and neighbors Somaliland to the south—includes a military base at Berbera Airport in Somaliland. Under this cover, the UAE has engaged in arms transfers via this airport to Am Jaras in Chad, an operation that continues to this day.»

«Similarly, under the guise of combating Al-Qaeda, ISIS, and maritime piracy, the UAE has influenced the Somali government by providing security assistance, including salary

## UAE Agreement Grants Right to Pursue and Interrogate Terror Suspects Without Somali Oversight — Raising Fears of Using ‹Terrorism› as a Pretext to Silence Opponents



### Somaliland Has Become Washington's Proxy in the Horn of Africa — And a Key Strategic Arm for the UAE



protest to Somalia regarding the UAE's violations via Somali territory, despite Mogadishu's limited control over Puntland—particularly the Bari region. At the same time, Sudan must not overlook Egypt's current role in Somalia. All friendly relations must be leveraged to counter the Emirati threat emanating from Africa's vulnerable zones, including Somalia.»

#### Exclusive Statement to Brown Land Newspaper from Anti-Corruption Expert Witness Eng. Abdiasis Farah Said, a Resident of Bosaso

Before fleeing to Mogadishu for fear of persecution by the authorities, Abdiasis Farah Said witnessed numerous events implicating the UAE in using the port and airport of Bosaso as a military base to support Rapid Support Forces (RSF) mercenaries in their brutal war against the Sudanese people.

Eng. Abdiasis Farah Said stated:

«It is true that the UAE is using Bosaso Airport to transport weapons and soldiers. However, regarding the recruitment of Somali soldiers,

payments and training for Puntland's Maritime Police Force (PMPF). This force was originally established to combat piracy but later repurposed for counterterrorism. The UAE deployed special forces near Bosaso Airport in Puntland to support the regional maritime police. Through this force, the UAE has gradually taken control of this isolated facility, using it for unlawful activities—including as a drone launch site to strike Sudan's administrative capital, Port Sudan, in early May 2025.»

«The Sudanese government must formally

**UK Maritime Security Agency ‘Ambrey’ Reports Heavy GPS Jamming — Ships Off Port Sudan Detect Suspicious Electronic Interference**

**Available Evidence — Including UAE’s Ties to the Rapid Support Forces and Its Bases in Somali Territories Outside Federal Control — Raises Alarming Questions About the Activities at These Installations**

I am still investigating and do not yet have 100% concrete evidence. So far, I only know of two families whose sons were recruited. Relatives informed me that one was already sent to Sudan, while the other’s mother refused to let him go and instead sent him to Nairobi for safety reasons.»  
«Three months ago, I left my city, Bosaso, and came to Mogadishu to expose to the world

what the UAE is doing there. Most Somalis are deeply troubled by this and condemn it—but the President of Puntland is loyal to the UAE.»  
«I am happy to assist you and provide all the information I have because we are working on the same cause: fighting for the rights of Somalis, Sudanese, and the region as a whole. The videos I sent you are authentic. One shows Colombian soldiers arriving at Bosaso





Port about two weeks ago, secretly recorded by a passenger traveling from Addis Ababa to Bosaso via Ethiopian Airlines. The other video shows a Russian plane used by the UAE to transport weapons to Bosaso and Colombian mercenaries—as well as mercenaries of other nationalities—to Chad and Darfur. For nearly a year now, the UAE has been using Bosaso Port for these purposes.»

«I left Bosaso because if you live there, you cannot speak out or post anything on Facebook. The Puntland government will arrest and punish you just to please the UAE. That’s why I fled to Mogadishu—to inform the world of what is happening and to prevent Somalia from being dragged into Sudan’s war.»

«I have local sources confirming that the UAE is recruiting Somalis to fight in Sudan. One soldier reportedly contacted his mother, confirming his presence in Sudan. I also received information that two weekly flights from Addis Ababa to Bosaso—every Tuesday and Saturday—transport Latin American soldiers, mostly Colombians, via Ethiopian Airlines. These planes carry hundreds of soldiers. All residents, including myself, see these planes heading to Sudan at night. The loud noise of these aircraft is heard across the city, making

it clear that the UAE is using Bosaso as a launchpad to send weapons and mercenaries to Sudan.»

«Additionally, I have information that the UAE is bringing armed drones to Bosaso, claiming they are to help Puntland’s government combat ISIS in Somalia. However, two families from my clan living in the outskirts were mistakenly targeted in a drone strike—even though there is no ISIS presence in the area. The government has yet to explain why civilians were attacked. This is clear evidence that the UAE has drones stationed at Bosaso Airport, which

**While Washington Sets the Broader Strategy, the UAE Has Emerged as the Primary Enforcer of U.S. Interests in Somaliland — Cementing Western Influence in the Region**

**Sudanese Government Says It Holds Strong Evidence of Ongoing Foreign Support — With UAE at the Forefront, Utilizing Airports Like Um Jaras in Chad and Bosaso in Somalia for Airlifts of Arms and Supplies Into Sudan**

could potentially be used to strike Sudan. Connecting the dots, it's possible to prove that these drones are being deployed from Bosaso to target Sudan.» «Previously, I sent the following message to the UN in an attempt to expose these facts, but I have yet to receive a response.»

.Dear UN Human Rights, I am writing to bring to your urgent attention a series of unlawful drone strikes conducted by the United Arab Emirates (UAE) in Puntland, Somalia, with the full approval of the Puntland government. These deadly attacks have resulted in the tragic loss of innocent civilian lives, yet both the UAE and Puntland authorities have remained silent, failing to acknowledge or address these grave human rights violations. On January 27, 2025, a UAE drone strike in Sixna killed five civilians and wounded three others. Again, on February 12, 2025, another UAE drone attack in Miraale, Cal Miskaat killed eight civilians and left several more wounded. These repeated violations of international humanitarian law and Somalia's sovereignty demand immediate international intervention.

Despite the clear civilian casualties, the Puntland government has not condemned the attacks, making it complicit in these killings by allowing foreign military operations on Somali soil without accountability. The UAE has also refused to acknowledge its responsibility, showing complete disregard for



**Eng. Abdiasis Farah Said**

human life and international norms.

We Urge Immediate Action From the United Nations and Human Rights Organizations:

- Launch an Urgent Investigation – An independent, international inquiry must be conducted to establish the full facts and hold those responsible accountable.
- Demand Justice for the Victims – The UAE and Puntland authorities must be held accountable for these unlawful attacks, and those responsible should face prosecution for war crimes.
- Ensure Reparations for Victims – The families of the deceased and the wounded must receive full recognition, compensation, and support.
- Stop Further Civilian Killings – The international community must pressure both the UAE and Puntland government to immediately halt any further drone operations that endanger innocent lives.





These deliberate and reckless attacks must not be ignored. We urge the United Nations, human rights organizations, and legal bodies to take urgent action to prevent further atrocities and ensure justice for the victims.

Please let us know how we can assist in pushing for justice and accountability. The innocent lives lost deserve recognition, and those responsible must be held to account.

Please find the attached videos for your review. They are evidences of the casualties.

Sincerely,  
Abdiasis Farah Said



## ELM-2084 MMR Multi Mission Radar

### From the Auther

From the above, it is evident that Somaliland and Bosaso are deeply complicit in supporting the Rapid Support Forces (RSF) militia, while Somalia's federal government remains powerless—despite the long-standing historical ties between Sudan and Somalia. In the face of Emirati dominance, Somalia can take no meaningful action.

Furthermore, the analysis suggests that these regions may transform into future hubs for orchestrating conflicts and wars across Africa, serving as operational bases for external powers pursuing destabilization campaigns under the cover of regional partnerships.



A video shows the arrival of Colombian soldiers at the port of Bosaso



A Citizen on the outskirts of bossaso talks about targeting civilian marches



This Russian plane was used by the UAE more than a year ago for military cargo operations from Dubai to bossuo and from bossao to Sudan, and it is making five or six daily flights from bossao to Sudan, and an hour ago the locals filmed this plane and sent me the video .





Columbians playing with soldiers they are training in Armo Academy near Bosaso  
100 km away from Bosaso  
One of the soldiers recorded it secretly and sent it to me.  
Its evidence of Columbian presence in Puntland. These soldiers are recruited by Global Security Services Group.  
They are 500 soldiers trained in Armo Police Academy



Part of the wreckage of the marches that shelled civilians near busasu

UAE Military airplane just took off from Bosaso Airport



These are columbians in uae base in bosaso. The other one is called mansuur from UAE the one they are lifting him up



**\*Columbian mercenaries in Armo Academy\***  
This is prove that UAE bring many columbians in Puntland state.  
Some columbians training somali soldiers and some of them are sent to sudan from Bosaso

# THE BRWON land

THE NEXT DREAM

Issue No: (170) Friday 16 May 2025

[www.blnews.net](http://www.blnews.net)

Published By Brown Land Multi Activities Co.ltd

[Pro.soraart@gmail.com](mailto:Pro.soraart@gmail.com)

Editor -In- chief  
Mohamd Saad Kamil



## ♦♦ ارض الصومال و بوساصو

## قصف السودان





# ارض الصومال و بوماصو ..

## قصف السودان

بعد حرب إمتدت لكثر من عامين قضت علي الأخضر و اليابس في السودان، الملئ بالجراحات منذ الاستقلال، وبعد أن سيطر الجيش السوداني علي مناطق كثيرة كان مرتزقة (الدعم السريع) ، يعيشون فيها فسادا و تنكلا بالمواطنين، بدأ المرتزقة في تنفيذ ماسماه قائدهم (المشهور بحميدتي بالخطة) ب

أثناء حديثه الذي بث علي منصات التواصل الاجتماعي، والذي بدأ واضحا بأن هذه الخطه تستهدف تدمير البنية التحتية للسودان، لمسوقات فسرهما بعض المراقبين بأنها إما وسيلة للضغط علي الجيش السوداني للقبول بالمفاوضات، أو نهج سلوكي لدولة الامارات، لتدمير السودان وفقا لمصالح لوجستية دولية ،تم تطبيقها في بعض دول الشرق .  
 الوسط مثل سوريا و ليبيا و بعض الدول الافريقية



أجري التحقيق

محمد سعد كامل

رئيس تحرير صحيفة براون لاند



**هذه القواعد معروفة باستخدامها في نقل المرتزقة إلى مطارات نيالا المحتلة، وأم جرس، وانجمينا، وقد سبق أن استخدمتها أبوظبي في عمليات مشابهة**

**إنطلاق الهجوم من إحدى القواعد العسكرية الإماراتية في مناطق الانفصال بالصومال مثل بوتلاند أو أرض الصومال**

اتسم بطبيعة متقطعة ومنسقة، هدفها تشتيت الدفاعات الأرضية، مؤكداً أن "المسيّرات الانتحارية الأولى كانت تهدف فقط لإشغال منظومات الدفاع الجوي، تمهيداً لوصول مسيرة استراتيجية استهدفت رادارات قاعدتي فلانغو وعثمان دقنة". وتابع بشرى قائلاً: "هذه الطريقة في التنفيذ تُظهر مدى كفاءة منظومة الدفاع الجوي في بورتسودان، كما تُظهر في الوقت ذاته أن الجهة المعتدية على دراية كاملة بمواقع قوتنا وقدراتنا، وتُجيد تخطيط هجوم معقد ومتعدد المحاور لتجاوزها".

وأشار الفريق بشرى إلى أن هذا النوع من الهجوم يؤكد بما لا يدع مجالاً للشك أن السودان يواجه عدواناً إقليمياً منظماً، وليس مجرد صراع داخلي أو تمرد مليشياوي. وقال بلهجة حاسمة: "ما نتعرض له عدوان خارجي تقوده دولة العدو المُصطنعة في أبوظبي، باستخدام أدوات عسكرية حديثة ومكلفة لضرب مواقع استراتيجية سودانية". وحذّر من التهاون في توصيف ما يحدث، قائلاً: "تجاهل هذه الحقيقة أو التواطؤ في نفيها لا يمكن تفسيره إلا بأن الشخص باطل أو غبي... أو عميل".

**الطائرات الموجهة تشير بوضوح الي انها جاءت من إتجاه البحر الاحمر و ليس من اليابسة بالتحديد من مناطق الانفصال بالصومال مثل بوتلاند**

ولكي نفهم طبيعة الاتهامات الموجهة للسودان وللإمارات والخاصة بتقديم مساعدات عسكرية لمرتزقة الدعم السريع عبر إمداد لوجستي و عسكري و توفير

**إنطلاق الهجوم من إحدى القواعد العسكرية الإماراتية في مناطق الانفصال بالصومال مثل بوتلاند أو أرض الصومال** بعد سلسلة هجومات بالمسيّرات إستهدفت شرق السودان الآمن و البعيد عن بؤر الصراع، كشف الفريق ركن بحري محبوب بشرى، قائد منطقة البحر الأحمر العسكرية، خلال تنوير رسمي للبعثات الدبلوماسية بمدينة بورتسودان، عن تفاصيل خطيرة تتعلق بالهجوم الإرهابي الذي استهدف المدينة بطائرات مسيرة انتحارية، متهماً دولة الإمارات بتنفيذه انطلاقاً من قواعد عسكرية خارج الحدود.

وقال الفريق بشرى إن المعطيات الفنية والاستخباراتية التي تم تحليلها بعد إسقاط الطائرات تشير بوضوح إلى أن المسيّرات جاءت من الشرق، أي من اتجاه البحر الأحمر، وليس من اليابسة غرباً، مؤكداً أن ذلك "يفتح الباب واسعاً لاحتمال انطلاق الهجوم من إحدى القواعد العسكرية الإماراتية في مناطق الانفصال بالصومال مثل بوتلاند أو أرض الصومال".

وأضاف: "هذه القواعد معروفة باستخدامها في نقل المرتزقة إلى مطارات نيالا المحتلة، وأم جرس، وانجمينا، وقد سبق أن استخدمتها أبوظبي في عمليات مشابهة"، مشيراً إلى أن "الإمارات تملك قدرات لوجستية وعسكرية متقدمة تؤهلها لشن هجمات بحرية دقيقة تستهدف العمق السوداني من خارج الحدود".

وأوضح القائد العسكري أن "الهجوم لم يكن عشوائياً أو مباشراً، بل



وسمح لها بالبقاء فيها لمدة ثلاثين عاما. وتقع بربرة على بعد أقل من 300 كيلومتر إلى الجنوب من اليمن.

في أكتوبر/تشرين أول الماضي دشنت شركة موانئ دبي العالمية مشروعاً بقيمة 101 مليون دولار لتوسيع ميناء بربرة ويتم عبر الميناء تصدير الإبل إلى الشرق الأوسط واستيراد الغذاء وغيره وقالت موانئ دبي العالمية إن المرحلة الأولى من التوسعة ستشمل بناء رصيف بطول 400 متر وأيضاً تطوير منطقة حرة وإن شركة شفا النهضة الإماراتية هي مقاول المشروع. وقال موسى عبيدي: «هذا الاستثمار في بربرة، والتوسعة لهما فائدة ضخمة للبلاد ولتطوير اقتصادها».

المرحلة الأولى جزء من اتفاق التوسعة تم توقيعه مع موانئ دبي العالمية في 2016 وتبلغ قيمته الإجمالية 442 مليون دولار لكن إطلاق المشروع يأتي وسط معارضة من الصومال الذي يعتبر أنه ينتهك سيادته. وقال مسؤولون بارزون إن مثل هذه الاتفاقات تجاوزت على السلطة الشرعية لمقديشو.

في حوار لـ بي بي سي مع ديفيد كيركباتريك، أحد صحفيي نيويورك تايمز الذين اعدوا مؤخراً تقريراً مطولاً رصد مدى احتدام الصراع بين الإمارات وقطر في الصومال، قال إن أنظار الحكومة الإماراتية اتجهت إلى الصومال ضمن خطة للاستثمار في الدول المطلة على خليج عدن ودول القرن الأفريقي (وتحديدا الصومال، جيبوتي، إثيوبيا، إريتريا)، هذا بجانب الصراع الدائر في اليمن لبسط النفوذ على المنطقة المحيطة بمضيق باب المندوب. ولم تكن الصومال الخيار الأول للإمارات. ففي عام 2006، دشنت الإمارات استثماراتها في المنطقة مع جيبوتي، إذ وقعت شركة موانئ دبي عقد امتياز مع ميناء «دوراليه»، حصلت بموجبه على امتياز إداري واستثماري لمدة 50 عاماً.

وتأسست آنذاك شركة جديدة لإدارة الميناء باسم «دي سي تي»، امتلكت الهيئة الوطنية لموانئ جيبوتي 67 في المئة منها، مقابل 33 في المئة لموانئ دبي لكن بدءاً من عام 2012، حاولت حكومة جيبوتي مراراً تعديل الاتفاق، اعتراضاً على عدة بنود، من بينها حقها في بناء موانئ أخرى، والإدارة الإماراتية للميناء رغم امتلاك جيبوتي للحصة الأكبر.

وفشل الطرفان في التوصل إلى اتفاق، حتى فسخت حكومة جيبوتي العقد في فبراير/شباط 2018 بسبب «تعارضه مع المصالح الأساسية للدولة». وهنا أدركت الإمارات ضرورة البحث عن بدائل في المنطقة، بعدما أصبح جلياً سعي دول أخرى، من بينها قطر وتركيا والصين، للحلول محلها وفي أواخر عام 2016، وقعت موانئ دبي مع أرض الصومال عقد امتياز لإدارة وتشغيل ميناء بربرة لمدة 30 عاماً ويقول كيركباتريك إن الإمارات اتجهت إلى التعاون مع أرض الصومال وبونت لاند بعد فشلها في التحالف مع حكومة الصومال المعترف بها دولياً في مقديشو، التي تدعمها تركيا وقطر بمساعدات واستثمارات. وأضاف أنه رغم المخاطر الأمنية التي تنطوي عليها هذه الاتفاقات، فإنها كانت الفرصة المتاحة

أمام الحكومة الإماراتية للحفاظ على وجودها في خليج عدن. ومؤخراً أعرب عبدالرحمن محمد عبدالله، رئيس جمهورية أرض الصومال، عن شكره لدولة الإمارات العربية المتحدة لدعمها المستمر لبلادها وعبر عن تطلعه إلى تعزيز الشراكات الثنائية في مختلف المجالات الاقتصادية والتنموية مع دولة الإمارات.

وأشاد عبدالرحمن محمد عبدالله في تصريحات خاصة لوكالة أنباء الإمارات «وام» على هامش القمة العالمية للحكومات 2025 بالدور المحوري الذي تلعبه الاستثمارات الإماراتية، لاسيما من خلال مجموعة موانئ دبي العالمية، في تعزيز البنية التحتية الاقتصادية وتحويل ميناء بربرة إلى مركز لوجستي إقليمي استراتيجي يربط أرض الصومال بدول الجوار.

أوضح أن استثمار موانئ دبي العالمية في ميناء بربرة لم يقتصر فقط على تطويره بل امتد ليشمل إنشاء المنطقة الحرة في بربرة وممر بربرة التجاري، ما عزز الربط الاقتصادي بين أرض الصومال وإثيوبيا، الدولة المجاورة، وساهم في جعل بربرة وجهة استثمارية جذابة وقال إن هذا الاستثمار لم

**هذا النوع من الهجوم يؤكد بما لا يدع مجالاً للشك أن السودان يواجه عدواناً إقليمياً منظماً، وليس مجرد صراع داخلي أو تمرد**

**الطائرات الموجهة تشير بوضوح الي انها جاءت من إتجاه البحر الاحمر و ليس من اليابسة بالتحديد من مناطق الانفصال بالصومال مثل بوتلاند**

مرتزقة أجنب لهم القدرة علي تشغيل منظومات الاسلحة التي يعجز عن تشغيلها مرتزقة الدعم السريع الذين أغلبهم رعاة، (عجر) لايجيدون الكتابة و القراءة > لابد من مقدمة تساعد القارئ علي فهم ماقصده قائد منطقة البحر الاحمر العسكرية الفريق ركن بحري محجوب بشري بان المعطيات الفنية والاستخباراتية التي تم تحليلها بعد إسقاط الطائرات الموجهة تشير بوضوح الي ان قدمت من إتجاه البحر الاحمر و ليس من اليابسة بالتحديد من مناطق الانفصال بالصومال مثل بوتلاند لذا لابد من معرفة تاريخ المنطقة سياسيا و جغرافيا حتي يمكن ان نحلل الاسباب و الدوافع وراء هذا الهجوم ، الغير مبرر علي جمهورية السودان، والذي ظهر جليا للعالم كله، وعبر دلائل كثر بأن الإمارات وراء العدوان علي السودان الذي اعلنت حكومته قطع العلاقات الدبلوماسية معها و إعتبارها دولة عدوان.

### أرض الصومال

جمهورية أرض الصومال: لا يعترف بها أحد وتقيم بها الإمارات قاعدة عسكرية فما هي أرض الصومال التي تقيم فيها الإمارات قاعدة عسكرية ولها فيها استثمارات كبيرة؟

أعلنت أرض الصومال، المطلة على خليج عدن، الانفصال عن الصومال عقب الإطاحة بالديكتاتور محمد سياد بري عام 1991. وجاءت هذه الخطوة بعد صراع مثير بين قوات بري والانفصاليين الذين خاضوا حرب عصابات في الإقليم، وهو الصراع الذي أسفر عن مقتل عشرات الآلاف وتدمير العديد من المدن ورغم أنه لم تعترف دولة بها، إلا أن الإقليم يتمتع بنظام سياسي فعال ومؤسسات حكومية وقوة شرطة وعملته الخاصة، وعاصمته هيرجيسا

وأهم مدنه بربرة. كما أن المنطقة التي كانت محمية بريطانية سابقاً نجت من دوامة الفوضى والعنف التي تعصف بالصومال. ورئيس أرض الصومال هو موسى عبيدي الذي يتولى منصبه منذ نوفمبر/تشرين ثاني عام 2017 خلفاً لأحمد سيلانيو. وكان عبيدي، وهو طيار سابق، يتولى منصب وزير الداخلية منذ تسعينيات القرن الماضي.

### الدور الإماراتي

ورغم أنه لا توجد دولة تعترف بأرض الصومال إلا أن للإمارات وجود ملموس في هذه المنطقة. في مارس/ آذار عام 2018 أعلن موسى عبيدي أن الإمارات ستدرب قوات أمن في المنطقة في إطار اتفاق لإنشاء قاعدة عسكرية إماراتية هناك. وأضاف أن القاعدة ستضمن تحقيق تنمية اقتصادية وأمنية في البلاد، وستكون وسيلة ردع للجماعات المتشددة في المنطقة. وبدأت الإمارات في عام 2017 إنشاء قاعدة على موقع بمطار مدينة بربرة في الإقليم



**شافعي معلم أحمد**  
 صحفي متخصص في الأمن الدولي و القرن الافريقي



واتهم فرماجو الإمارات بتجاهل السيادة الوطنية لبلاده بسبب التحركات المتمثلة في إنشاء قواعد عسكرية في مناطق تتمتع بحكم شبه ذاتي مثل أرض الصومال وبونتلاندي دون الرجوع إلى الحكومة الفيدرالية، ودعم الإدارات الإقليمية التي تطالب بالاستقلال. زادت الخلافات بعد إقرار البرلمان الصومالي قانوناً يدعو إلى إنهاء جميع الأنشطة الاقتصادية والعسكرية الإماراتية في البلاد في آذار/ مارس 2018. في نيسان/ أبريل من العام نفسه، تفاقمت الأزمة بعدما صادرت السلطات الصومالية محتويات طائرة إماراتية كانت تحمل ما يقرب من 10 ملايين دولار نقداً، بدعوى أنها كانت مخصصة لعمليات زعزعة الاستقرار في أرض الصومال وبونتلاندي. من جهتها، نفت الإمارات تلك المزاعم، مؤكدة أن الأموال كانت مخصصة لتدريب جنود الجيش الصومالي. ورداً على ذلك أوقفت معظم الأعمال الإنسانية في الصومال، وأغلقت مستشفى تم بناؤه لتوفير الرعاية الطبية المجانية، وعلقت برنامج تدريب عسكري لقوات الأمن الصومالية. كما أوضح وزير الدولة في الخارجية الإماراتية آنذاك، أنور قرقاش، أن التعاون مع أرض الصومال والمبادرات الإنسانية التنموية لا تعني وجود علاقات دبلوماسية، مشيراً إلى أن اتفاقية ميناء بربرة في أرض الصومال تمت بوساطة مسؤولين صوماليين في الحكومة السابقة، دون أن يكشف عن أسمائهم أو مناصبهم.

واشترطت الإمارات تقديم مقديشو اعتذاراً رسمياً لإنهاء الخلاف، وهو ما حدث بعد تعيين محمد حسين روبي رئيساً للوزراء في نهاية عهد فرماجو، والذي سوى قضية الأموال الإماراتية المصادرة، وأمر بردها. بدورها، قامت أبوظبي بإعادة توجيه تلك الأموال كمساعدات للصومال. فبعد أيام من اعتذار روبي، أرسلت الإمارات أطناناً من المساعدات إلى الصومال حيث كان يواجه أزمة جفاف هي الأشد منذ عقد من الزمن، لبدأ بذلك فصل جديد، وتحول كبير في العلاقات بين البلدين. وصف الكاتب الصومالي والباحث في شؤون القرن الأفريقي، أنور عبد الفتاح، العلاقة بين الصومال والإمارات، بأنها مبنية على الاقتصاد والجغرافيا السياسية إذ تتنافس الإمارات في منطقة القرن الأفريقي مع

يعزز البنية التحتية فحسب، بل أضفى أيضاً مصداقية على استقرار أرض الصومال وجاذبيتها التجارية، ما شجع المزيد من الشركات والمستثمرين على التوجه إليها. وأشار عبدالرحمن محمد عبدالله إلى أن ممر بربرة أسهم في تسهيل التجارة بين أرض الصومال وإثيوبيا، التي يقدر عدد سكانها بنحو 134 مليون نسمة ما جعله محوراً حيوياً لحركة التجارة في المنطقة، خصوصاً في ظل تسهيل عمليات النقل والمواصلات عبر الحدود.

عادةً ما ارتبطت طبيعة العلاقة بين الإمارات والصومال بالشخص الذي يسكن «فيلا صوماليا»، القصر الرئاسي في العاصمة مقديشو. ففي عهد الرئيس السابق محمد عبد الله فرماجو توترت العلاقات بين البلدين إلى حد القطيعة، وبعد تولي الرئيس الحالي حسن شيخ محمود الرئاسة تغير الحال، وباتت الإمارات الدولة صاحبة النفوذ الأكبر في البلاد.

يطرح ذلك تساؤلات عديدة حول أهداف وتداعيات النفوذ الإماراتي في الصومال. علماً أن الوجود الإماراتي كعادته يسير في علاقة عكسية مع الوجود القطري في الصومال، فحيث كان لدولة نفوذ يتضاءل نفوذ الأخرى. في عهد فرماجو كان النفوذ لدولة قطر، التي كان يُنسب إليها الدور الأكبر في توليه الرئاسة عبر المال السياسي، وهو الدور الذي يُقال إن الإمارات لعبته لاحقاً مع حسن شيخ. وبتماشى النفوذ الإماراتي في الصومال مع واقع البلد، إذ لا تقتصر علاقات أبوظبي على رأس الدولة فقط، بل تمتد نفوذها إلى الأطراف المستفيدة

من السيولة والتنافس السياسي وطبيعة النظام الفيدرالي في البلاد. في عهد الرئيس السابق محمد عبد الله فرماجو (2017-2022) تدهورت العلاقات الإماراتية الصومالية فور ظهور نتائج الانتخابات الرئاسية حيث فرضت الصراعات العربية بين دول الرباعية (السعودية، والإمارات، والبحرين، ومصر) من جهة، وقطر من الجهة الأخرى، على الإدارة الجديدة الاصطفاف مع أحد جانبي الصراع. وكان الخيار قطر التي دعمت ومولت وصول فرماجو إلى رئاسة الصومال عبر رجلها المثير للجدل، الإعلامي السابق في قناة الجزيرة، فهد ياسين، الذي تولى مناصب هامة منها رئاسة وكالة الاستخبارات والأمن الوطني (NISA)، حتى أسماءه المواطنون «مالك القرار الصومالي».



**صهيب حامد**  
 صحفي وناشط بمنظمات المجتمع المدني





## جمهورية أرض الصومال: لا يعترف بها أحد وتقيم بها الإمارات قاعدة عسكرية فما هي أرض الصومال التي تقيم فيها الإمارات قاعدة عسكرية ولها فيها استثمارات كبيرة

على الجانب الآخر، يستفيد الصومال من الدعم الجوي الذي تقدمه الإمارات لعمليات مكافحة الإرهاب، فضلاً عن الدعم المالي والتدريب عبر دول ثالثة مثل أوغندا، الذي ساهم في زيادة عدد القوات العاملة بما انعكس إيجاباً على الأمن ومكافحة الإرهاب.

إلى ذلك، تبقى أهم القضايا التي أثارت المشاكل في السابق متمثلة في نفوذ الإمارات الكبير في الإقليم المستقل من طرف واحد، أرض الصومال، وفي ولاية بونتلاندي التي تتمتع بسلطات واسعة في ظل النظام الفيدرالي. للمفارقة، الإقليم والولاية هما ألد خصوم الرئيس حسن شيخ الحليف القوي للإمارات. ظل هذا النفوذ يؤرق الحكومة الفيدرالية خلال فترة الإدارة السابقة، ويتمثل هذا التواجد على المستويين الأمني والاقتصادي.

في أرض الصومال، يحظى الجانبان بعلاقة ثنائية قوية وشراكة تنموية ملحوظة تميزت بالاستثمارات الاقتصادية، خاصة في مشاريع البنية التحتية. أحد الاستثمارات الرئيسية هو الامتياز لمدة 30 عاماً الممنوح عام 2017 لموانئ (P&O) المملوكة لحكومة دبي، بقيمة 336 مليون دولار. يهدف هذا الامتياز إلى توسيع وإدارة ميناء بربرة، وهو موقع إستراتيجي داخل أرض الصومال، ويرى بعض المحللين أن الارتباطات الاقتصادية هي جزء من إستراتيجية أوسع تنتهجها الإمارات لكسب النفوذ السياسي في القرن الأفريقي.

جانب آخر من الاتفاقية، يتعلق بعلاقات الصومال مع إثيوبيا في السياسة والاقتصاد، ومناقشة موانئ قطر التي حصلت على امتيازات في جيبوتي بعد طرد موانئ دبي منها.

أما في بونتلاندي، فيسلك النفوذ الإماراتي جانباً أمنياً وسياسياً. تدعم أبوظبي قوة الشرطة البحرية في بونتلاندي (PMPF) منذ تشكيلها في عام 2011 للتصدي لخطر القرصنة والأنشطة غير القانونية. لكن تلك القوات لها أهداف سياسية تتمثل في حماية رئيس بونتلاندي، سعيد دني، حليف الإمارات في وجه المعارضة التي تحظى بدعم قوات أمنية هي الأخرى.

### نظرة المجتمع للإمارات

تقول فوزية حسن حاشي، إحدى المواطنات الصوماليات، إن لديها مخاوف بشأن السياسات الإماراتية في بلادها، وتصف حكومتها بالسلطوية. كما تشير إلى التناقض الإماراتي الذي يُصعب حصول الصوماليين على تأشيرات الدخول إليها بينما تروج لاهتمامها بشعب ودولة الصومال.

من جهتها، تلفت الكاتبة الصحافية منى حسين إلى أنه من المهم ملاحظة اختلاف تصور الصوماليين عن دولة الإمارات، التي يراها البعض كدولة معادية. مشيرة في حديثها إلى أن تدخلات الإمارات الإقليمية ودورها في الصراعات في اليمن والصومال تساعد على تكوين صورة سلبية عنها. وتُردف: «ينظر بعض الصوماليين إلى التدخل العسكري الإماراتي في المنطقة على أنه تهديد للاستقرار، وتدخل غير مبرر في شؤونهم الداخلية للاستفادة من ثروات البلاد عبر تفاهات ودية مع مسؤولين فاسدين، تتعارض بمجملها مع مصالح الشعب»، متابعاً بأنه من الأهمية بمكان إدراك أن هذه الآراء ليست سائدة بين الصوماليين، وأن الآراء متباينة في هذا الخصوص، وهناك العديد من الأشخاص الذين يعتقدون أن الدور الإماراتي إيجابي ويعزز الشراكات الاقتصادية.

الجدير بالذكر أن الإمارات قدمت وما تزال الكثير من المساعدات المالية والإنسانية إلى الصومال، كما أنها تمول العديد من المشاريع الإنسانية والتنمية في البلاد، مثل مشروع إنتاج الكهرباء من الطاقة الشمسية في مدينة بوحاصو في ولاية بونتلاندي. مع ذلك، تبقى تجارب التدخل الإماراتي

## عام 2018 أعلن موسى عبيدي أن الإمارات ستدرب قوات أمن في المنطقة في إطار اتفاق لإنشاء قاعدة عسكرية إماراتية هناك. وأضاف أن القاعدة ستضمن تحقيق تنمية اقتصادية وأمنية في البلاد

السعودية ومصر وقطر، ويعد البحر الأحمر ونهر النيل مسرحاً للصراع بين هذه الدول الإقليمية. للسبب ذاته تنفق الإمارات الملايين لإعادة تأهيل القوات الصومالية وإنشاء القواعد العسكرية ودفع رواتب الجنود الصوماليين. اتضحت معالم هذه الأجنحة بعد انتخاب الرئيس الصومالي حسن شيخ محمود حيث طلبت الحكومة الفيدرالية الصومالية رسمياً التعاون مع حكومة الإمارات لتعزيز قدرات القوات الصومالية، بما في ذلك تزويدهم بالأسلحة والذخيرة وغيرها من المواد الضرورية. ووقع الجانبان في الرابع من كانون الثاني/يناير 2023 اتفاقية مثيرة للجدل، تركز على التعاون

العسكري والأمني ومكافحة الإرهاب، وتشمل نقاط قد تمس بسيادة البلاد. وتتضمن الاتفاقية (13) مادة، تمنح الإمارات الحق في استخدام المرافق الإقليمية، واستيراد المعدات العسكرية، والتحقيق وجمع المعلومات، وإنشاء مراكز تدريب للعسكريين وتوفير وتمويل قوات مكافحة الإرهاب، وغير ذلك. في حينها، اعتبر معارضون أن «الاتفاق جعل من الصومال محمية إماراتية» على غرار الاتفاقيات التي أبرمتها مع أطراف في ليبيا واليمن، والتي يعتقد أنها لعبت دوراً في تدهور الوضع الأمني في هذه الدول. من بين النقاط التي اعترض عليها صوماليون كثيرون، منحت الاتفاقية الإمارات الحق في متابعة الأفراد الذين يتورطون في الإرهاب والتحقيق معهم دون الرجوع إلى السلطات الصومالية، وهو ما قد يعني احتجاز الأشخاص المعارضين لمصالح الإمارات بتهمة الإرهاب، كما يتخوفون.

كما أعرب ناشطون عن خشيتهم من منح الإمارات حق بناء قواعد عسكرية في الصومال وتجهيز جنودها بالمعدات والأسلحة، ما قد يؤدي إلى إنشاء جيش تقوده ويعمل لصالحها. كما يمكن للإمارات - بموجب الاتفاقية - تفعيل هجمات جوية وميدانية

دون إبلاغ الصومال، ويحق لها استخدام الأراضي الصومالية لمهاجمة المنظمات التي تهدد أمن الإمارات.

يقول الباحث أنور عبد الفتاح إن الإمارات تريد أيضاً أن تجد مركزاً لإيصال المساعدات اللوجستية لقواتها في اليمن عبر البحر الأحمر.

وتحدث ضابط في الجيش الصومالي، رفض الإفصاح عن هويته لأسباب أمنية، وذكر أن تقريراً يومياً يُرسل إلى القيادات الإماراتية حول الأوضاع الأمنية في مقديشو، مضيفاً أن شخصيات إماراتية تتدخل في عمل الأجهزة الأمنية عبر التحكم في أعداد الوحدات النشطة في مديريات العاصمة المختلفة.

ويتابع الضابط الصومالي بأن «القيادة الإماراتية تستخدم رواتب الجنود لضمان سير خطة استقرار أمن العاصمة بسلاسة» وأن «تلك الرواتب بمثابة أداة قوة بيد الإمارات، التي تستطيع إحداث خلل كبير بعدم دفع الرواتب، في وقت لا تستطيع الحكومة تحمل كلفتها».



مجدي عبد العزيز  
 كاتب ومحلل سياسي



غير المعترف بها يثير عدة مخاطر على أمن البحر الأحمر: مثل زعزعة الاستقرار الإقليمي إذ يمكن أن يؤدي التنافس على النفوذ والموارد بين الإمارات والقوى الأخرى في المنطقة، بما في ذلك الصومال نفسه، إلى مزيد من عدم الاستقرار والصراعات وتأجيج التوترات الذي قد تستغله الجماعات

المتطرفة أو الجهات الفاعلة غير الحكومية حالة عدم الاستقرار هذه لتعزيز أنشطتها في منطقة البحر الأحمر الحيوية للتجارة العالمية وأيضا تقويض جهود مكافحة القرصنة: أي صراع أو توتر إقليمي قد يعيق التعاون الدولي في مكافحة القرصنة قبالة سواحل الصومال، مما يزيد من التهديدات الأمنية في المنطقة و التأثير على الممرات المائية الاستراتيجية التي يخشى المراقبون من أن التوسع العسكري الأجنبي، بما في ذلك الوجود الإماراتي، يهدف إلى تأمين الوصول إلى ممرات مائية استراتيجية مثل خليج عدن والبحر الأحمر، مما يزيد من التوترات الجيوسياسية اما موقف الصومال فالحكومة الفيدرالية الصومالية تعتبر وجود الإمارات وتوسعها في «أرض الصومال» تعدياً على سيادتها ووحدتها الترابية. وقد اتخذت مقديشو خطوات دبلوماسية للتعبير عن رفضها لهذه التحركات، بما في ذلك قطع التعاون الدبلوماسي والعسكري مع الإمارات في عام 2018 احتجاجاً على اتفاقياتها مع «أرض الصومال». كما أقر البرلمان الصومالي قوانين تمنع شركة موانئ دبي العالمية من العمل في أي مكان في

الصومال و أيضاً موقف مصر والسعودية التي اشارت تقارير إلى قلق لدى مصر والسعودية بشأن التوسع الإماراتي في منطقة جنوب البحر الأحمر. تاريخياً، شهدت المنطقة تنافساً على النفوذ، وتتنظر القاهرة والرياض إلى أمن البحر الأحمر كأولوية استراتيجية. مشاركة إثيوبيا، التي لديها خلافات مع مصر حول سد النهضة، في استغلال ميناء بربرة بالتعاون مع الإمارات قد يزيد من هذه المخاوف كما تحاول إثيوبيا، التي تسعى للحصول على منفذ بحري، تعزيز تعاونها مع «أرض الصومال» والإمارات. وقد حصلت إثيوبيا على حصة في مشروع تطوير ميناء بربرة. هذه الشراكة تثير قلق مصر بشكل خاص، حيث ترى أن أي نفوذ إثيوبي متزايد في منطقة البحر الأحمر يمكن أن يهدد مصالحها وأمنها المائي.

باختصار، يمثل تمدد الإمارات في «أرض الصومال» مصدر قلق إقليمي كبير، لما له من تداعيات محتملة على أمن البحر الأحمر واستقرار منطقة القرن الأفريقي. وتعارض الصومال هذا التمدد بشدة، بينما تراقب مصر والسعودية التطورات عن كثب في ظل المخاوف من تعزيز نفوذ قوى إقليمية أخرى في هذه المنطقة الاستراتيجية.

أرض الصومال هي الحليف البديل لواشنطن في القرن الإفريقي وذراع أبوظبي المزدوجة

قال الكاتب الصحفي و الباحث عمار العركي (سوداني) لصحيفة براون لاند ان أرض الصومال هي الحليف البديل لواشنطن في القرن الإفريقي وذراع أبوظبي المزدوجة فلسنوات طويلة، ظلت «أرض الصومال» - المستعمرة البريطانية السابقة في شمال غرب الصومال - تخوض حملة دبلوماسية غير مثمرة لنيل الاعتراف الدولي بها كدولة مستقلة. إلا أن المحاولات الأخيرة نالت زخماً غير مسبوق نتيجة تغيرات إقليمية ودولية متسارعة. ففي ظل خيبة الأمل المتزايدة في واشنطن من الحكومة الصومالية الفيدرالية في مقديشو، بدأت الأصوات الأمريكية تتعاطف بشكل متزايد مع مشروع استقلال «أرض الصومال»، خاصة لما تتميز به من استقرار سياسي وانتخابات دورية، مقابل فوضى الجنوب.

الحكومة الصومالية، رغم الدعم الأمريكي المتواصل لعقدين، أخفقت في كبح جماح حركة الشباب المتطرفة، كما تورطت في صراعات داخلية وتأجيل متكرر للانتخابات. هذا الأداء الهش عمق الإحباط الأمريكي، وفتح شهية أطراف في الكونغرس الأمريكي، مثل السيناتور الجمهوري جيم ريش،

في المنطقة جدلية، على غرار التدخل في السودان من خلال حليفها الدعم السريع، وهو الأمر الذي لا يفارق أذهان الصوماليين

## مسيرات تنطلق من أرض الصومال لتقصف شرق السودان



عمار عركي  
صحفي و محلل سياسي

في حديث خاص لصحيفة براون لاند أشار المحلل السياسي السوداني مجدي عبد العزيز الي انه نعم، من الممكن الربط بين وجود الإمارات في «أرض الصومال» وبعض العمليات المعقدة مثل إطلاق المسيرات على السودان تحت لافتة الدعم السريع، وذلك لعدة اعتبارات الدعم الإماراتي لقوات الدعم السريع فهناك اتهامات وتقارير عديدة تشير إلى دعم الإمارات العسكري واللوجستي لمليشيا الدعم السريع في السودان. وقد وثقت منظمات دولية وإعلامية هذا الدعم، بما في ذلك تزويدهم بالأسلحة والذخائر. واستخدام «أرض الصومال» كمنطقة نفوذ يمنح الوجود الإماراتي في «أرض الصومال»، وخاصة السيطرة على موانئ مثل بربرة، موطن قدم استراتيجي في منطقة حساسة. يمكن استغلال هذه المنطقة كقاعدة لوجستية أو كنقطة عبور لدعم عمليات أخرى في المنطقة، بما في ذلك السودان. أيضاً طبيعة الصراعات الإقليمية غالباً ما تتداخل الصراعات الإقليمية وتتشابك فيها مصالح دول متعددة. الدعم الإماراتي لطرف في نزاع ما (مليشيا الدعم السريع) قد يكون جزءاً من استراتيجية أوسع

لتعزيز نفوذها الإقليمي ومواجهة خصومها، وهو ما قد يرتبط بتوسعها في مناطق أخرى مثل «أرض الصومال».

وتوجد تقارير عن استخدام موانئ «أرض الصومال» ذكرت أن الإمارات تستخدم مطارات أرض الصومال لنقل أسلحة وذخائر إلى مليشيا الدعم السريع في السودان. وبما أن الإمارات لديها نفوذ كبير في أرض الصومال فإن هذا يشير إلى إمكانية استخدام هذه المنطقة في دعم أطراف إقليمية أخرى.

ويواصل مجدي حديثه قائلاً بان تمدد الإمارات في «أرض الصومال»

**وفي أواخر عام 2016، وقعت موانئ دبي مع أرض الصومال عقد امتياز لإدارة وتشغيل ميناء بربرة لمدة 30 عاماً. ويقول كيركباتريك إن الإمارات اتجهت إلى التعاون مع أرض الصومال وبونت لاند بعد فشلها في التحالف مع حكومة الصومال المعترف بها دولياً في مقديشو**

**واتهم فرماجو الإمارات بتجاهل السيادة الوطنية لبلاده بسبب التحركات المتمثلة في إنشاء قواعد عسكرية في مناطق تتمتع بحكم شبه ذاتي مثل أرض الصومال وبوتلاند دون الرجوع إلى الحكومة الفيدرالية**



الصومال»، بل إنها تسهم عملياً في ترسيخ النفوذ الغربي هناك. شركة موانئ دبي العالمية، المملوكة لحكومة دبي، تسيطر على 65% من ميناء بربرة الاستراتيجي، الذي يتمتع بمدرج طويل يُعد من الأطول في إفريقيا، وقد سبق أن خصصته «ناسا» كموقع بديل لهبوط مكوك الفضاء. الإمارات، عبر أدواتها المالية والدبلوماسية، لم تكتفِ بالاستثمار اللوجستي، بل أصبحت جزءاً من الترتيبات الأمنية غير المعلنة، ووفّرت غطاءً لتواجد عسكري أمريكي مرّن، كما دعمت بشكل مباشر استقلالية أرض الصومال عن مقديشو. ويبدو أنها تلعب دور «الذراع التنفيذية» للغرب في الإقليم، خاصة في ظل القيود التي تواجه الولايات المتحدة في نشر قواتها مباشرة، أو في التعامل مع حكومات غير معترف بها رسمياً.

### نحو شراكة أمريكية مباشرة؟

في أغسطس الماضي، زارت طائرة نقل عسكرية أمريكية مطار بربرة، وعلى متنها فريق من العسكريين لتقييم الميناء والمطار، في مؤشر على تطور الاهتمام الأمريكي. كما قدمت أرض الصومال عرضاً غير مسبوق لاستضافة لاجئين أفغان تعاونوا مع الولايات المتحدة، إلا أن الخارجية الأمريكية لم ترد على المبادرة.

وفي الكونغرس، طُرح مشروع قانون لدراسة إمكانية التعاون الدفاعي المباشر بين واشنطن و«أرض الصومال»، متجاوزاً حكومة مقديشو، رغم عدم تمريره حتى الآن.

في لندن أيضاً، تزايدت التحركات البرلمانية المؤيدة لـ«أرض الصومال»، وإن كانت الحكومة البريطانية لا تزال متمسكة بموقفها التقليدي الداعي إلى حل داخلي صومالي.

### خلاصة القول

بين تنافس القوى الكبرى، وتراجع شرعية الحكومة المركزية، وتصاعد

للبحث عن شركاء بديلين في المنطقة، واعتبر أن «استمرار عدم الاستقرار في القرن الإفريقي والمنافسة الدولية على الموارد تفرض تعميق التعاون مع شركاء مثل أرض الصومال، الملتمزمين بالديمقراطية والسلام».

في المقابل، ورغم تمسك إدارة بايدن بمبدأ وحدة الصومال، بدأ حلفاء «أرض الصومال» في واشنطن التحرك نحو خطوات عملية لتعزيز حضورها في الساحة الدولية، ليس عبر الاعتراف الرسمي فقط، بل من خلال ما وصفه وزير خارجية «أرض الصومال» - كايد، الأمريكي الجنسية والطبيب السابق في بوسطن - بـ«توسيع المشاركة المباشرة مع الدول، حتى دون اعتراف رسمي».

### الموقع الاستراتيجي والمنافسة الدولية

الموقع الجغرافي لأرض الصومال يمنحها ميزة استراتيجية في حسابات واشنطن وبكين، حيث تقع بمحاذاة مضيق باب المندب الحيوي، وضمن مدى النفوذ البحري الممتد بين البحر الأحمر والمحيط الهندي. في 2017، أنشأت الصين أول قاعدة عسكرية خارجية لها في جيبوتي، لا تبعد سوى ستة أميال عن قاعدة «كامب ليمونيه» الأمريكية، ما أثار قلقاً متزايداً لدى البنتاغون. وتعزز هذا القلق بعد تسريبات أفادت بسعي الصين لإنشاء قاعدة بحرية جديدة على الساحل الأطلسي في غينيا الاستوائية، ما دفع الولايات المتحدة لتكثيف جهودها لتعزيز مواقعها الحالية والتفكير في بدائل. وفي هذا السياق، باتت «أرض الصومال» تطرح نفسها كخيار مناسب، وفق ما أكده تيبور ناجي، مساعد وزير الخارجية الأمريكي السابق، الذي قال: «جيبوتي موجودة، لكنك بحاجة إلى خطة بديلة، وصوماليلاند هي خيار مثالي للخطة ب».

### الدور الإماراتي: وكيل واشنطن وصاحب النفوذ المتصاعد

رغم أن واشنطن هي من تقرر الاستراتيجيات الكبرى، فإن دولة الإمارات العربية المتحدة تُعد اليوم الوكيل الأبرز للمصالح الأمريكية في «أرض

## منحت الاتفاقية الإمارات الحق في متابعة الأفراد الذين يتورطون في الإرهاب والتحقيق معهم دون الرجوع إلى السلطات الصومالية، وهو ما قد يعني احتجاز الأشخاص المعارضين لمصالح الإمارات بتهمة الإرهاب

قاعدة بوصاصو .. جسر جوي لدعم مرتزقة الدعم السريع

حكومة السودان تمتلك ادلة وشواهد قوية على وجود دعم خارجي كبير لا زال مستمراً من جهات خارجية على رأسها دولة الإمارات العربية المتحدة حيث يتم النقل الجوي عبر مطارات في الاقليم مثل مطار ام جرس التشادي وقاعدة بوصاصو بالصومال وياخذ الدعم بالعتاد والمعدات طريقه بالبر من تشاد ونقاط اخرى في الجوار السوداني إلى الاراضي السودانية

أعلاه ما جاء في خطاب السفير الزين ابراهيم حسين مندوب السودان لدى الاتحاد الافريقي أمام الدورة للجنة الافريقية لحقوق الانسان والشعوب .

بانجول 2 مايو 2025م وفيما يلي نص الخطاب كاملا السيد الرئيس السادة ممثلى الدول والمنظمات والضيوف الكرام

اسمحوا لى أتوجه إليكم بالشكر نيابة عن حكومة بلادي جمهورية السودان لمفوضية حقوق الانسان والشعوب التابعة للاتحاد الافريقي للمشاركة فى الدورة 83 فى الجلسات العامة المنعقدة طما نشكر السلطات الغامبية التى أحسنت استقبالها. ولاهمية الوضع فى السودان حاليا سانفذ مباشرة إلى الموضوع الشاغل الإن لفائدة المشاركين والباحثين عن الحقائق .

السيد الرئيس

تعود بداية الحرب الحالية إلى محاولة انقلابية قامت بها قوات الدعم السريع المتمردة فى صبيحة يوم 15 أبريل 2023م وقد هاجمت هذه القوات مقر القيادة العامة لقوات الشعب المسلحة( القوات الحكومية ) واستهدفت بصفة خاصة قتل القائد العام للقوات المسلحة رئيس مجلس السيادة الانتقالي فى خطوة غايتها تقويض النظام الدستوري الانتقالي ومنعه من بلوغ غاياته المرسومة. وسبق يوم الانقلاب الفاشل ان ارسلت تلك القوة المتمردة فى 12 ابريل 2023م مركبات مدججة بالسلاح لاحتلال مطار مدينة مروى الواقعة على بعد 100 كلم تقريبا شمال العاصمة الخرطوم ودعا الناطق الرسمى للقوات المسلحة فى غضون ذلك تلك القوات المتمردة للعودة إلى ثكناتها وانهاء التمرد والتصعيد لانها خالفت الأوامر العسكرية.

ولقد تحول هذا الانقلاب إلى تمرد شامل استهدف المقار العسكرية والاعيان المدنية على امتداد القطر واصل التمرد فى ارتكاب انتهاكات كثيرة وغير مسبوقة فى تاريخ البلاد ضد الدولة بكامل عناصرها وقواها المدنية والعسكرية ، الاقتصادية والثقافية والاجتماعية .

السيد الرئيس

وبسبب هذه الانتهاكات لم تقف الدولة مكتوفة اليدين فقامت انشاء اللجنة الوطنية للتحقيق فى جرائم وانتهاكات القانون الوطنى والقانون الدولى الانسانى . وذلك للتحقيق فى جرائم وانتهاكات القانون الوطنى والقانون الدولى الانسانى التى تمثلت فى جرائم الحرب والجرائم ضد الانسانية ، وجرائم تطهير عرقى وابادة جماعية .وهى لجنة تعمل مستقلة يرأسها النائب العام للدولة وتضم كفاءات مهنية وخبراء حقوقيين وممثلين لأجهزة الدولية المعنية بانفاذ القانون وتشمل ولايتها حصر كافة الانتهاكات التى ارتكبت منذ منذ اندلاع الحرب فى 15 أبريل 2023م ، والتحقيق والتحرى فى اى انتهاك مخالف للقانون الوطنى والانسانى

## أرض الصومال هي الحليف البديل لواشنطن في القرن الإفريقي وذراع أبوظبي المزدوجة



أدوار الإمارات، تبرز «أرض الصومال» بوصفها عقدة جيوسياسية قابلة للتموضع في سياقات متعددة. فهي حليف محتمل للولايات المتحدة، ونقطة ارتكاز في مواجهة التمدد الصيني، ومسرح نفوذ إماراتي متسارع يخدم مصالح واشنطن بطريق غير مباشر.

وبينما لا تلوح في الأفق مؤشرات على اعتراف رسمي وشيك، فإن ديناميات الانخراط غير الرسمي في تصاعد مستمر، ما يجعل من «أرض الصومال» اختباراً دقيقاً لمستقبل النفوذ الأمريكي والغربي في القرن الإفريقي.



الدولى وقد قامت اللجنة الوطنية بحصر كافة الانتهاكات فى القطر وتحصلت على الوثائق والمواد الموثقة وتلقت الدعاوى والشكاوى المختلفة وقيدت الدعاوى الجنائية المتعلقة بالحقوق العام والحقوق الخاص وزارات المواقع المختلفة .

لقد تاكد للجنة وجهات دولية عديدة ومستقلة ارتكاب مليشيا الدعم السريع ( RSF ) لجرائم حرب وجرائم ضد الانسانية وتطهير عرقى وابداء وللمثال وليس الحصر ما جرى فى مدينة الجنيينة وشعب المساليت فى غرب دارفور وما يتكرر حدوثه حول الفاشر و فى معسكرات النازحين مثل معسكر زمزم وابوشوك والجزيرة ومناطق اخرى من السودان وليس اخرها المذبحة المدنية التى ارتكبتها المليشيا فى غرب ام درمان فى الاسبوع المنصرم . ويضاف إلى كل ذلك جرائم كثيرة مثل معاملة الاسرى بشكل مخالف للقانون الانسانى من تعذيب وقتل وتصوير .

لقد ارتكبت مليشيا الدعم السريع المتمردة جريمة الأرتزاق وذلك باستجلاب مرتزقة اجانب من جنسيات عديدة بلغت اكثر من 13 دولة وحسب ما توفر من احصاءات بعضها دول مجاورة فى الاقليم والآخر من اقليم بعيدة ومن دول خارج القارة .

لقد ارتكبت مليشيا الدعم السريع انتهاكات ضد الاطفال والنساء ومارست القتل خارج القانون والتهمير القسرى والاختفاء القسرى والحرمان من حرية التنقل للمدنيين. كذلك الاعتداء على الاعيان المدنية والمنازل ونهب المصارف كما استهدفت المليشيا البنيات الاساسية المدنية والمطارات والاتصالات ومحولات الكهرباء بالطائرات المسيرة والقصف المدفعى. واعتدت على البعثات الدبلوماسية الأجنبية والمنظمات الدولية وقطعت الطريق أمام المساعدات الإنسانية ومصادرتها. كذلك اعتدت على

مقر المفوضية الوطنية لحقوق الانسان بالسودان ودمرت دور العبادة دور العبادة ومواقع التراث الثقافى المادى والمتاحف والارشيف الوطنى والمكتبات ونهبت القطع الأثرية التاريخية النادرة

لقد اعتدت مليشيا الدعم السريع على منشآت إنتاج النفط وعطلت الأنابيب الناقل للنفط الذى يربط السودان بجنوب السودان ومراكز الانتاج والصادر لم تسلم من ممارسات المليشيا حتى السجون ومراكز الشرطة المدنية مما ادى لهروب آلاف المسجونين المحكومين بجرائم مختلفة وشملت الاعتداءات أيضا محميات الحياة البرية

### السيد الرئيس

ان حكومة السودان تمتلك ادلة وشواهد قوية على وجود دعم خارجى كبير لا زال مستمرا

من جهات خارجية على راسها دولة الإمارات العربية المتحدة حيث يتم النقل الجوى عبر مطارات فى الاقليم مثل مطار ام جرس التشادى وقاعدة بوصاصو بالصومال وياخذ الدعم بالعتاد والمعدات طريقه بالبر من تشاد ونقاط اخرى فى الجوار السودانى إلى الاراضى السودانية .

### السيد الرئيس،

لقد رفعت حكومة بلادى شكوى موثقة ضد دولة الإمارات العربية التى تدعم مليشيا الدعم السريع إلى محكمة العدل الدولية. كما قدمت شكوى ضد تشاد التى سمحت باستخدام اراضيها ومطاراتها إلى لجنة حقوق الانسان والشعوب التابعة للاتحاد الافريقي ببانجول وسيواصل السودان فى طرق باب للعدالة الدولية وتطبيق أسس العدالة الوطنية فى الداخل عبر مؤسسات انفاذ القانون وتقديم التقارير إلى منظمة الأمم المتحدة عبر مجلس الأمن والمفوضية السامية لحقوق الانسان .

### ختاماً السيد الرئيس

اصدرت اللجنة الوطنية للتحقيق فى جرائم وانتهاكات القانون الوطنى والقانون الانسانى الدولى تقاريرها المرحلية وهى متاحة للغتين العربية والإنجليزية ولا زالت مهمتها منعقدة.

السيد الرئيس، ان آخر ما قامت به مليشيا الدعم السريع المتمردة والقوى المساندة لها ، وبعد فشلها فى السيطرة على البلاد وما لحق بها من هزائم ، هو اللجوء إلى التحالف مع بعض المجموعات السياسية وبدعم خارجى لاقامة حكومة موازية فى المناطق التى تسيطر عليها عبر ما يعرف بميثاق نيروبي الذى ادانته المنظمات العالمية والاقليمية والدول حيث عبر مجلس السلم والامن الافريقي بصورة واضحة وقوية عن رفضه وادانته لهذه الترتيبات الموازية فى بيانه الصادر فى 11 مارس 2025م بحكم انها ترتيبات تستهدف تفكيك القطر وتقسيم السودان وهو ما يلبي اهداف استراتيجية فى الاقليم تريد خلق بؤر انفصالية واستمرار النزاع فى الاقليم .

فى الختام السيد رئيس المفوضية الافريقية لحقوق الانسان والشعوب فان السودان يؤكد التزامه بالحلول الافريقية لقضايا وتحديات القارة ومنها الوضع فى السودان عبر عملية يقودها السودانيون انفسهم ويدعمها الاتحاد الافريقي حتى تنتهى هذه الازمة ويتحقق الانتقال الامن.

### قصة قاعدة بوصاصو

ميناء بوصاصو هو الميناء البحرى الرسمى فى بوصاصو ، العاصمة التجارية لمنطقة أرض البنط المتمتعة بالحكم الذاتى فى شمال شرق الصومال.

يتم تصنيفه كمنفذ رئيسى [2] والميناء يخدم منطقة أرض البنط ، ويعد واحداً من أكبر الموانئ وأكثرها ازدحاماً فى الصومال. ويحتل المركز الأول فى تصدير الماشية من الصومال.

تم بناء ميناء بوصاصو الحديث خلال منتصف الثمانينات فى عهد الرئيس محمد سياد بري لغرض شحن المواشى إلى الشرق الأوسط. فى يناير 2012، تم إطلاق مشروع تجديد ميناء بوصاصو، حيث تم التعاقد مع (KMC) لتحديث الميناء. شهدت المرحلة الأولى من المبادرة تنظيف المواد غير المرغوب فيها من حوض بناء السفن وتم الانتهاء منها خلال شهر. تتضمن المرحلة الثانية إعادة بناء قاع البحر المجاور للميناء، بهدف استيعاب سفن أكبر.

فى السادس من إبريل 2017 ، فازت موانئ دبي آند باسد بي آند أو بامتياز لمدة 30 عاماً لميناء بوصاصو فى منطقة أرض البنط . وتم استثمار 136 مليون دولار أمريكى فى تسهيلات متعددة الأغراض لإدارة وتطوير مشروع ميناء متعدد الأغراض فى بوصاصو فى ولاية أرض البنط الصومالية. سيتضمن «العمل على المشروع» بناء رصيف طوله 450 متراً مع مساحة احتياطية

**رغم أن واشنطن هي من  
تقرر الاستراتيجيات الكبرى،  
فإن دولة الإمارات العربية  
المتحدة تُعد اليوم الوكيل  
الأبرز للمصالح الأمريكية  
في «أرض الصومال»، بل إنها  
تسهم عملياً في ترسيخ  
النفوذ الغربى هناك**



بوصاصو رغم عدم وجود دليل قاطع على انطلاق الطائرات التي تقصف مدينة بورتسودان من مدينة بصاصو، فإن المعطيات المتوفرة، بما في ذلك العلاقة المعروفة بين دولة الإمارات العربية المتحدة وقوات الدعم السريع، وانتشار قواعد إماراتية في مناطق صومالية خارج سيطرة الحكومة الفدرالية، تثير تساؤلات خطيرة حول طبيعة الأنشطة الجارية في تلك القواعد. من الضروري دعوة الحكومة الفدرالية الصومالية إلى مراجعة هذه التفاهات الأمنية والتجارية، وضمان عدم استخدام الأراضي الصومالية في أي أعمال قد تخل باستقرار دول الجوار أو تعرّض الصومال لمساءلة قانونية وأخلاقية على الساحة الدولية.

يمكن القول إن «أرض الصومال» هي جزء من الصومال، لكن في الآونة الأخيرة، قامت هذه الجمهورية - التي أعلنت استقلالها من طرف واحد - بعدة خطوات قد تُوصف بأنها متهورة.

الخطوة الأولى تمثلت في توقيع مذكرة تفاهم مع الحكومة الإثيوبية من قبل رئيس «أرض الصومال» السابق، موسى بيحي عبدي، بشأن منح إثيوبيا منفذاً بحرياً على البحر الأحمر. هذا التفاهم أثار جدلاً واسعاً في الصومال والقرن الإفريقي، وقد اعتبرته الحكومة الفيدرالية الصومالية غير قانوني، وأكدت أن «أرض الصومال» لا تملك الحق في توقيع اتفاقيات من هذا النوع.

ويُعتقد أن «أرض الصومال» كانت تأمل في الحصول على اعتراف رسمي من أديس أبابا مقابل هذه الخطوة التي وصفها كثير من الصوماليين بأنها «هدية ثمينة» لإثيوبيا.

الخطوة الثانية تمثلت في تصريحات منسوبة إلى مسؤولين كبار في الحكومة الجديدة، لا سيما وزير الخارجية، أعرب فيها عن استعداد «أرض الصومال» لاستقبال مهاجرين من غزة مقابل الحصول على اعتراف دولي من الولايات المتحدة ودول فاعلة مثل إسرائيل. هذه التصريحات أثارت استياءً واسعاً في الداخل الصومالي، سواء في الشمال أو الجنوب.

«أرض الصومال» تتلقى حالياً دعم إماراتي واضح، رغم أن الحكومة

**حكومة السودان تمتلك ادلة وشواهد قوية على وجود دعم خارجي كبير لا زال مستمراً من جهات خارجية على رأسها دولة الإمارات العربية المتحدة حيث يتم النقل الجوي عبر مطارات في الاقليم مثل مطار ام جرس التشادى وقاعدة بوصاصو بالصومال وياخذ الدعم بالعتاد والمعدات طريقه بالبر من تشاد ونقاط اخرى في الجوار السوداني إلى الأراضي السودانية**

تبلغ مساحته 5 هكتارات، حيث سيتم الحفر على عمق 12 متراً مع أعمال الاستصلاح باستخدام غاطس التجريف. سيكون هناك أيضاً استثمارات كبيرة في تكنولوجيا المعلومات ونظام التشغيل الطرفي (TOS)، ورافعات الموانئ المتنقلة ومعدات مناولة الحاويات. سيتم أيضاً نقل المجتمع المحلي في منطقة الميناء.

إن المعطيات المتوفرة، بما في ذلك العلاقة المعروفة بين دولة الإمارات العربية المتحدة وقوات الدعم السريع، وانتشار قواعد إماراتية في مناطق صومالية خارج سيطرة الحكومة الفدرالية، تثير تساؤلات خطيرة حول طبيعة الأنشطة الجارية في تلك القواعد

الصحفي الصومالي شافعي أحمد قال في تصريح خاص بالتحقيق بأن





الهيئة البريطانية المعنية بالأمن البحري ( امبرى ) تلقت شكاوى بتشويش كثيف على أجهزة الملاحة تشويش إلكتروني أم تمهيد لعدوان، السفن البحرية تُبلّغ عن تشويش مريب قبالة بورتسودان

ومؤخرا كشف الصحفي و المحلل السياسي محمد وداعة تفيد بمعلومات عن تشويش بحري علي البحر الأحمر قبالة سواحل البحر الأحمر الامر التي يثير الشبهات في مناطق نفوذ الامارات مثل ميناء بوصاصو و إستخدامها لتنفيذ أجدتها في مساعدة مليشيا الدعم السريع لقصف اهداف بشرق السودان حيث ذكر في مقاله بعنوان

التشويش الإلكتروني .. فرضية العدوان البحري الهيئة البريطانية المعنية بالأمن البحري ( امبرى ) تلقت شكاوى بتشويش كثيف على أجهزة الملاحة تشويش إلكتروني أم تمهيد لعدوان، السفن البحرية تُبلّغ عن تشويش مريب قبالة بورتسودان تشويش الكتروني يوجب الحذر من هجمات بحرية على بورتسودان او الساحل

التقنية المستخدمة في الهجمات على بورتسودان تعزز العلاقة مع التشويش الإلكتروني على أجهزة الملاحة مليشيا الدعم السريع لا تمتلك هذه القدرات او المعدات التي تحدث هذا التشويش

البلاغات التي رُصدت خلال الفترة الماضية، أفادت بحدوث تشويش حاد ومفاجئ على أجهزة الملاحة وأنظمة التوجيه، مما أربك طواقم السفن وعرض بعضها لخطر الخروج عن المسارات البحرية الآمنة ،

الهيئة البريطانية المعنية بالأمن البحري ( امبرى ) لم تحدد مصدر الاضطراب، لكنها نصحت السفن بالحذر الشديد، وتفعيل الإجراءات الأمنية البحرية القصوى أثناء المرور في هذه المنطقة ، يرى مراقبون أن اضطرابات الملاحة قد تشير إلى استخدام تقنيات التشويش الإلكتروني ربما ترتبط بالهجمات على شرق السودان، خاصة في ظل انخراط أطراف اقليمية عديدة في مقدمتها الامارات في الصراع السوداني، بدعمها و رعايتها المباشرة لمليشيا الدعم السريع ، و معلوم أن المليشيا لا تمتلك هذه القدرات،

الموقع الجغرافي لبورتسودان، باعتبارها نقطة مرور أساسية في طريق التجارة العالمية عبر قناة السويس، يجعل أي تهديد في هذه المنطقة محل قلق دولي، إذ قد يؤثر على شحن النفط والحاويات وخطوط الإمداد العالمية، حدث هذا التشويش و الاضطراب في أجهزة الملاحة متزامن مع الهجمات التي تعرضت لها بورتسودان وكسلا و عطبرة و مناطق اخرى باعداد كبيرة من المسيرات الانتحارية و على الاقل مسيرة استراتيجية واحدة ، وجاءت اتهامات الحكومة السودانية للامارات بالقيام بهذه الهجمات ووجود قنوات دولية بضلوع الامارات في العدوان ، و يعزز ذلك الاحتمال ،التقنية المتقدمة التي استخدمت في الهجمات و خاصة على بورتسودان ، مما يعزز فرضية العلاقة بين التشويش الإلكتروني و الهجمات على بورتسودان ،

في ذات الوقت يشير هذا التشويش الى عدوان اماراتي بحري وقع بالفعل ، او سيقع ، مستخدماً سفن بحرية او غواصات ، و ربما انزال قوات على الساحل ، وهو عمل لا يستبعد حدوثه ، خاصة في ظل اصرار الامارات على تركيع الشعب السوداني و احتلال ارضه و السيطرة على ثرواته ، و الهم تبديل دينه الغالب من الاسلام الى الديانة الابراهيمية ، هذا احتمال وارد و يتمشى مع حالة الجنون التي تهيمن على زعماء الامارات ، و الاحباط الذي يسيطر على قادة اسرائيل،

الإمارات تنشر راداراً إسرائيلياً في الصومال لدعم قوات حميدتي في السودان حيث أفادت تقارير أن الإمارات نشرت نظام رادار عسكري متقدم مصنوع في إسرائيل في منطقة بونتلانند شبه المستقلة في الصومال

موقع ديفنس سيكيوريتي آسيا نشر تقري بعنوان الإمارات تنشر راداراً إسرائيلياً في الصومال لدعم قوات حميدتي في السودان حيث أفادت تقارير أن الإمارات نشرت نظام رادار عسكري متقدم مصنوع في إسرائيل في منطقة

إن المعطيات المتوفرة، بما في ذلك العلاقة المعروفة بين دولة الإمارات العربية المتحدة وقوات الدعم السريع، وانتشار قواعد إماراتية في مناطق صومالية خارج سيطرة الحكومة الفدرالية، تثير تساؤلات خطيرة حول طبيعة الأنشطة الجارية في تلك القواعد

**الهيئة البريطانية المعنية بالأمن البحري ( امبرى ) تلقت شكاوى بتشويش كثيف على أجهزة الملاحة**

**تشويش إلكتروني أم تمهيد لعدوان، السفن البحرية تُبلّغ عن تشويش مريب قبالة بورتسودان**



## ELM-2084 MMR Multi Mission Radar

الفيدرالية تدرك ذلك، فإن «أرض الصومال» تدير بعض الملفات بشكل غير معلن. فالإمارات تمتلك قاعدة عسكرية كبيرة في ميناء بربرة، وتقوم بتطويرها دون أي إشراف أو مشاركة من الحكومة الفيدرالية الصومالية بشكل عام، يمكن القول إن حكومة «أرض الصومال» في الأونة الأخيرة اتخذت خطوات متهورة سواء على الصعيد الإقليمي أو فيما يتعلق بقضايا حساسة في العالمين العربي والإسلامي. هذه السياسات أثارت ردود فعل قوية في الإقليم ، كما أثارت غضباً واسعاً في الشارع الصومالي.

ويبدو أن الحكومة الحالية في «أرض الصومال» أصبحت أداة في يد أطراف خارجية، وعلى رأسها دولة الإمارات، لتوسيع نفوذها الإقليمي. وهذا النهج قد يُدخل المنطقة في حالة من عدم الاستقرار، في وقت يتطلع فيه الشعب الصومالي إلى حلول تحقق مصالحه الحقيقية، لا أن تتحول «أرض الصومال» إلى ساحة لتصفية حسابات إقليمية لا تخدم مصلحة الشعب الصومالي سواء في الشمال أو الجنوب.



قصيرة جدًا للاستجابة. اعتمادًا على تهيئته، يوفر الرادار مدى اكتشاف يتراوح من 100 إلى 470 كيلومترًا ويمكنه تتبع مئات الأهداف في وقت واحد، مما يمنحه ميزة تشغيلية حاسمة في بيئات القتال الحديثة المشبعة بالتهديدات. داخل منظومة الدفاع الصاروخي الإسرائيلية، يُعد ELM-2084 مكونًا مركزيًا لأنظمة مثل "القبة الحديدية"، "مقلع داود"، ونظام اعتراض الصواريخ الباليستية "أرو".

تعزز قدرته على اكتشاف إطلاق الصواريخ والقذائف بدقة من مسافات بعيدة وتوقع نقاط سقوطها فرص الإنذار المبكر، مما يحسن احتمالات اعتراض الأهداف قبل أن تصل إلى وجهاتها. تم تصميم ELM-2084 للعمل عبر ظروف مناخية وتشغيلية متنوعة، وهو مقاوم أيضًا لتكتيكات الحرب الإلكترونية مثل التشويش وتعطيل الإشارات.

تصميمه المعياري يسمح بتركيبه على منصات متنقلة، مما يجعله مرناً للغاية للنشر السريع لحماية المطارات والمناطق الحدودية والبنية التحتية الوطنية الحيوية.

رغم حجم العمليات العسكرية الإماراتية، التزمت السلطات الوطنية الصومالية صمتًا واضحًا حيال التوسع الإماراتي في بونتلان.

يُقال إن رئيس بونتلان، سعيد عبدالله دني، قد أجاز أنشطة الإمارات دون موافقة رسمية من الحكومة الفيدرالية الصومالية أو من برلمان بونتلان الإقليمي.

ووفقًا لمصدرين صوماليين، وُصفت هذه الترتيبات بأنها "اتفاق سري"، حتى أن كبار المسؤولين في بونتلان ظلوا غير مطلعين على النطاق الكامل للعمليات.

قوات الدعم السريع تُعد قوات الدعم السريع أقوى تنظيم شبه عسكري في السودان، وقد نشأت في الأصل من ميليشيات الجنجويد سيئة السمعة خلال صراع دارفور قبل أن تدمج رسميًا في جهاز الأمن السوداني. منذ اندلاع الحرب الأهلية في أبريل 2023، انخرطت قوات الدعم السريع والقوات المسلحة السودانية في معارك حضرية وإقليمية دموية، مما أدى إلى مقتل عشرات الآلاف من الأشخاص وإجبار ملايين المدنيين السودانيين على الفرار إلى دول مجاورة. أثار الصراع قلقًا دوليًا عميقًا، نظرًا للموقع الجغرافي الحرج للسودان

بونتلان شبه المستقلة في الصومال لحماية مطار بوصاصو من هجمات محتملة بواسطة طائرات مسيرة وصواريخ تطلقها القوات المسلحة اليمنية. وبحسب التقارير تستخدم أبوظبي مطار بوصاصو كمركز لوجستي لإمداد قوات الدعم السريع السودانية بالأسلحة والذخيرة، وهي القوات التي تخوض حربًا أهلية دموية ضد القوات المسلحة السودانية منذ عامين يُقال إن طائرات شحن كبيرة أجرت عمليات نقل أسلحة متكررة من بوصاصو إلى السودان، حيث سُجلت ما يصل إلى خمس شحنات كبيرة في بعض الأيام.

وتعد هذه الخطوة جزءًا من استراتيجية أوسع لأبوظبي لتعزيز أمن أصولها في شرق أفريقيا، وسط تصاعد التوترات الإقليمية بسبب الضربات الانتقامية التي تنفذها القوات المسلحة اليمنية ضد أهداف يُشتبه بارتباطها بالمصالح الخليجية العربية.

تم تثبيت نظام الرادار، المعروف باسم ELM-2084 ثلاثي الأبعاد بتقنية المسح الإلكتروني النشط (AESA)، بالقرب من مطار بوصاصو في وقت سابق من هذا العام، وفقًا لصور أقمار صناعية مؤرخة بشهر مارس 2025. تم تأسيس العلاقات الدبلوماسية بين الإمارات وإسرائيل رسميًا في 13 أغسطس 2020 عبر اتفاقيات إبراهيم التاريخية، التي تمت برعاية الولايات المتحدة.

تم التوقيع الرسمي على معاهدة التطبيع في 15 سبتمبر 2020 بالبيت الأبيض في واشنطن العاصمة، بحضور رئيس الوزراء الإسرائيلي بنيامين نتنياهو ووزير الخارجية الإماراتي الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان والرئيس الأميركي آنذاك دونالد ترامب.

وهكذا أصبحت الإمارات ثالث دولة عربية – بعد مصر (1979) والأردن (1994) – والأولى من الخليج العربي، التي تقيم علاقات دبلوماسية كاملة مع إسرائيل.

الرادار ELM-2084 هو نظام متطور تم تطويره من قبل شركة الصناعات الجوية الإسرائيلية (IAI) عبر فرعها "إلتا سيستمز".

صمم الرادار للقيام بثلاث مهام رئيسية – اكتشاف وتتبع التهديدات الجوية، إدارة أنظمة الدفاع الجوي، ودعم نيران المدفعية – مستفيدًا من تكنولوجيا AESA ثلاثية الأبعاد لمسح الأجواء بسرعة عالية دون الحاجة إلى تدوير الهوائي ميكانيكيًا.

تسمح هذه القدرة لرادار ELM-2084 بالكشف عن مجموعة واسعة من التهديدات الجوية – بما في ذلك الطائرات المسيرة، الصواريخ الباليستية، صواريخ كروز، القذائف الصاروخية، والطائرات المقاتلة – خلال فترة زمنية



بين شرق أفريقيا وشمالها وقربه من طرق الملاحة البحرية في البحر الأحمر الحيوية للتجارة العالمية.

بقيادة الجنرال محمد حمدان دقلو، المعروف باسم "حميدتي"، يُعتقد أن قوات الدعم السريع حصلت على دعم لوجستي ومادي من عدة قوى أجنبية، بما في ذلك دول خليجية.

تبرز استخدام الإمارات لمطار بوصاصو كخط إمداد لقوات الدعم السريع ليس فقط كعلامة على تعقيد التشابكات الجيوسياسية الإقليمية المتزايدة، بل ويبرز كيف أن الاضطرابات الداخلية في السودان تُزعزع بشكل متزايد استقرار القرن الأفريقي.

يرى المحللون الإقليميون أن تصرفات الإمارات جزء من استراتيجية أوسع لتعزيز النفوذ في شرق أفريقيا، رغم أنها تزيد في الوقت ذاته من خطر انجرار الصومال إلى صراعات إقليمية بالوكالة.

دعم الإمارات المزعوم لقوات الدعم السريع مدفوع بمزيج من المصالح الاستراتيجية والاقتصادية.

من الجدير بالذكر أن دبي تُعد وجهة رئيسية لصادرات الذهب السودانية، حيث يُعتقد أن جزءاً كبيراً منها يسيطر عليه شبكات مرتبطة بقوات الدعم السريع خارج القنوات الرسمية.

يوفر هذا الارتباط لقوات الدعم السريع مصادر إيرادات حيوية، بينما يمنح الإمارات وصولاً إلى مورد استراتيجي ومربح.

وبالإضافة إلى الذهب، استثمرت الإمارات بكثافة في مشاريع البنية التحتية السودانية، لا سيما في مرافق الموانئ على طول البحر الأحمر، وتهدف عبر دعمها لقوات الدعم السريع إلى حماية وتوسيع هذه الاستثمارات الاقتصادية.

عبر تعزيز قوات الدعم السريع، تسعى أبوظبي لترسيخ نفوذها السياسي والاقتصادي في شرق أفريقيا ومنطقة القرن الأفريقي الأوسع، تماشيًا مع طموحاتها الطويلة الأمد في السياسة الخارجية.

تربط الإمارات والسودان أيضًا علاقة عسكرية طويلة الأمد، إذ تعاوننا في صراعات مثل حرب اليمن.

وهكذا يمكن اعتبار دعم قوات الدعم السريع امتدادًا للروابط الدفاعية القائمة.

وبينما تنفي الحكومة الإماراتية رسميًا تقديم أي دعم عسكري أو أسلحة لقوات الدعم السريع، تشير الأدلة المتزايدة والانتقادات الدولية إلى عكس ذلك، مما يثير مخاوف جديدة بشأن دور أبوظبي في تأجيج الصراع المدمر في السودان.

500 دولار للقتال: الإمارات تجنيد شباب صوماليين في الدعم السريع ونقلهم سرًا إلى السودان عبر بوصاصو

في تطور جديد قامت دولة الإمارات بنقل شبان صوماليين للقتال في صفوف مليشيا الدعم السريع، قال عبدالعزيز فرح سعيد خبير صومالي إن عشرات الشبان الصوماليين إختفوا، وكشف فرح عن تفاصيل مثيرة تتعلق باختفاء هؤلاء الشبان من مدينة بوصاصو الساحلية، وأكدت العائلات أنها تلقت مؤخرًا اتصالات من أبنائها، أبلغوهم فيها بأنهم نُقلوا إلى داخل السودان.

وبحسب المعلومات، فإن هؤلاء الشبان تم استدراجهم بوعود برواتب شهرية تصل إلى 500 دولار، ليكتشفوا لاحقًا أنهم أصبحوا جزءًا من مليشيا الدعم السريع، في سيناريو يعيد للأذهان تجربة "بلاك شيلد" الإماراتية، حين تم خداع شباب سودانيين في عام 2020 بزعم التوظيف ليُرَجَّح بهم لاحقًا في ساحات القتال داخل ليبيا.

الإمارات العربية المتحدة أضحت تستغل مناطق الهشاشة (vulnerable areas) في القارة الأفريقية (أفريقيا الوسطى، تشاد، صوماليلاند وبونتيلاند) تحت غطاء مكافحة الإرهاب كي تمارس أنشطتها الغير قانونية في هذه

الحدائق الخلفية الكاتب و المحلل السياسي صهيب حامد ذكر في تصريحه لصحيفة براون لاند بأن

الفرضية المؤكدة اليوم أن الإمارات العربية المتحدة أضحت تستغل مناطق الهشاشة (vulnerable areas) في القارة الأفريقية (أفريقيا الوسطى، تشاد، صوماليلاند وبونتيلاند) تحت غطاء مكافحة الإرهاب كي تمارس أنشطتها الغير قانونية في هذه الحدائق الخلفية. مثال ذلك الوجود المشبوه للإمارات العربية المتحدة في كل من جمهورية صوماليلاند (غير المعترف بها دوليا) وبونتيلاند التي تتبع لدولة الصومال محاذية للجرف الشمالي لخليج عدن ومحاذية لصوماليلاند من الجنوب. لقد أقامت الإمارات قاعدة عسكرية في مطار مدينة بربرة بصوماليلاند وتحت هذا الغطاء فقد مارست نشاط نقل الأسلحة عبر هذا المطار الى ام جرس بتشاد وهو نشاط لم يزل ساريًا حتى اليوم.

كذلك تحت غطاء محاربة تنظيم القاعدة وتنظيم الدولة الإسلامية و القرصنة البحرية، قامت الإمارات بالتأثير على الحكومة الصومالية عبر مدها بالمساعدات الأمنية، حيث ساعدت في دفع المرتبات وتدريب الشرطة البحرية لإقليم بونتيلاند الذي أنشئ لمحاربة القرصنة البحرية حيث تم تغيير مهامه فيما بعد لمكافحة الإرهاب. نشرت الإمارات العربية المتحدة قوة خاصة بالقرب من مطار بوصاصو بإقليم بونتيلاند لدعم قوة بوليس المنطقة البحري. وعبر هذه القوة صارت الإمارات العربية المتحدة تتحكم رويداً رويداً في هذا المطار المنعزل في كثير من الأعمال الخارجة عن القانون ومن ذلك استخدامه كقاعدة للطيران المسير لضرب العاصمة الإدارية لدولة السودان (بورتسودان) في خلال أوائل مايو من هذا العام 2025م. لا بد أن تقدم الحكومة السودانية احتجاجاً رسمياً لدولة الصومال بخصوص تعديت الإمارات عبر الأراضي الصومالية رغم هشاشة سيطرة الحكومة الصومالية على إقليم بونتيلاند ومقاطعة باري بالذات. كما لا يجب أن تغفل الحكومة السودانية الدور المصري الحالي في دولة الصومال حيث يجب استخدام علاقات كل الأصدقاء لدحر الخطر الإماراتي إنطلاقاً من الأراضي مناطق الهشاشة في أفريقيا ومن ذلك دولة الصومال.

إفادة حصرية لصحيفة براون لاند مع شاهد مختص في مكافحة الفساد إسمه Eng. Abdiasis Farah Said من سكان بوصاصو.

قبل ان يهرب Abdiasis Farah Said الي مقديشو خوفا من بطش السلطات رأي أحداث كثيرة تدل علي تورط الامارات في إستخدام ميناء و مطار بوصاصو كقاعدة عسكرية تستخدم لدعم مرتزقة قوات الدعم السريع في حربهم البشعة ضد السودانيين .

قال Eng. Abdiasis Farah Said

صحيح أن الإمارات تستخدم مطار بوساسو لشحن الأسلحة والجنود



سلطات الإمارات العربية المتحدة وبونتلاندا التزمت الصمت ، ولم تعترف بهذه الانتهاكات الجسيمة لحقوق الإنسان أو تتصدى لها. في 27 يناير 2025 ، قتلت غارة إماراتية بطائرة بدون طيار في سيكنا خمسة مدنيين وجرحت ثلاثة آخرين. مرة أخرى ، في فبراير 12 ، 2025 ، أدى هجوم آخر بطائرة بدون طيار إماراتية في ميرالي ، كال مسكات ، إلى مقتل ثمانية مدنيين وإصابة عدة آخرين. وتتطلب هذه الانتهاكات المتكررة للقانون الإنساني الدولي وسيادة الصومال تدخلا دوليا فوريا. وعلى الرغم من الخسائر الواضحة في صفوف المدنيين ، لم تدين حكومة بونتلاندا الهجمات ، مما يجعلها متواطئة في عمليات القتل هذه بالسماح بعمليات عسكرية أجنبية على الأراضي الصومالية دون مساءلة. كما رفضت الإمارات الاعتراف بمسؤوليتها ، وأظهرت تجاهلا تاما للحياة البشرية والأعراف الدولية.



عبدالعزیز فارح سعيد

ونحث الأمم المتحدة ومنظمات حقوق الإنسان على اتخاذ إجراءات فورية:

- \* بدء تحقيق عاجل - يجب إجراء تحقيق دولي مستقل لإثبات الحقائق الكاملة ومحاسبة المسؤولين.
- \* المطالبة بالعدالة للضحايا- يجب محاسبة سلطات الإمارات العربية المتحدة وبونتلاندا على هذه الهجمات غير القانونية ، ويجب محاكمة المسؤولين عن جرائم الحرب.
- \* ضمان التعويضات للضحايا- يجب أن تحصل عائلات المتوفين والجرحى على الاعتراف الكامل والتعويض والدعم.
- \* وقف المزيد من عمليات قتل المدنيين- يجب على المجتمع الدولي الضغط على كل من الإمارات العربية المتحدة وحكومة بونتلاندا لوقف أي عمليات أخرى للطائرات بدون طيار التي تعرض حياة الأبرياء للخطر.
- ويجب عدم تجاهل هذه الهجمات المتعمدة والمتهورة. ونحث الأمم المتحدة ومنظمات حقوق الإنسان والهيئات القانونية على اتخاذ إجراءات عاجلة لمنع المزيد من الفظائع وضمان العدالة للضحايا.
- واسمحوا لنا أن نعرف كيف يمكننا المساعدة في الضغط من أجل العدالة والمساءلة. إن الأرواح البريئة التي فقدت تستحق التقدير ، ويجب محاسبة المسؤولين عنها.
- يرجى الاطلاع على مقاطع الفيديو المرفقة لمراجعتك. إنها أدلة على الضحايا.

مع خالص التقدير،  
عبدالعزیز فرح سعيد

لكن القضية المتعلقة بتجنيد جنود صوماليين ما زلت أحقق فيها لكنني لم أتلق أدلة مادية بنسبة 100 فقط لدي عائلتان تم تجنيد أبنائهما أخبرني بعض الأقارب أن أحدهم أرسل بالفعل إلى السودان والآخر رفضت والدته ان يذهب إلى السودان و أرسلته إلى نيروبي لأسباب تتعلق بالسلامته . منذ 3 أشهر غادرت مدينتي بوساسو وأتيت إلى مقديشو لأوضح للعالم ما يفعله الإماراتيون في بوساسو و معظم الصوماليين يشعرون بالسوء حيال ذلك ويدينونه لكن رئيس دولة بونتلاندا مخلص لدولة الإمارات العربية المتحدة. انا سعيد لمساعدتك و تقديم كل المعلومات التي لدي لاننا نعمل علي نفس القضية و نقاتل من اجل حقوق الصوماليين و السودانيين والمنطقة عموما . الفديوهات التي ارسلتها لك هي فديوهات اصلية تظهر جنود كولومبيين وصلو الي ميناء بوصاصو قبل اسبوعين تقريبا حيث قام احد المسافرين من اديس ابابا الي بوصاصو عبر الخطوط الاثيوبية بتصوير الفيديو بطريقة سرية و ارسله لي .

الفيديو الاخر يظهر طائرة روسية تستعملها الامارات لرحلات شحن اسلحة من الامارات لبوصاصو و شحن مرتزقة كولومبيين و مرتزقة من جنسيات اخري لتشاد و لاقليم دارفور. منذ عام تقريبا تستخدم الامارات ميناء بوصاصو لهذه الاغراض . انا رحلت من بوصاصو لانه اذا كنت تسكن في بوصاصو لايمكنك الحديث ولا يمكنك نشر اي شي علي فيس بوك لان حكومة بونتلاندا ستعتقلك و تعاقبك من اجل إرضاء الامارات. لهذا هربت من هناك لمقديشو كي استطيع اخبار العالم بما يحدث و ان اعمل علي عدم تورط الصومال في الحرب السودانية .

لدي مصادر محلية تؤكد بان الامارات تجند صوماليين للذهاب الي الحرب في السودان واحد الجنود وصل بالفعل للسودان و اتصل بوالدته قائلا بان موجود في السودان .

تلقيت معلومات بانه اسبوعيا توجد رحلتان من اديس ابابا لبوصاصو تجلب جنود من امريكا اللاتينية اغلبهم من كولومبيا ، وذلك عبر الخطوط الاثيوبية وذلك يحدث كل سبت و ثلاثاء وهذه الطائرات تحمل مئات الجنود .

كل السكان بما فيهم انا نري هذه الطائرات تتجه الي السودان ليلا و نستطيع سماع صوت هذه الطائرات العالي جدا في كل المدينة لهذا واضح جدا بان الامارات تستخدم ميناء بوصاصو كنقطة انطلاق لارسال الاسلحة و المرتزقة للسودان.

ايضا لدي معلومات بان الامارات تجلب طائرات بدون طيار مسلحة الي بوصاصو و وهم يقولون بان هذه المسيرات لمساعدة حكومة بونتلاندا لقضاء علي داعش في الصومال .

توجد اسرتان من قبيلتي يسكنون في الضواحي تم قصفهم بالخطأ إذ لاوجود لداعش في المنطقة هم فقط مدنيين و هذه هي الفديوهات التي توضح هذه الجريمة و الحكومة الي الان لم توضح لماذا حدث هذا الهجوم بالمسيرات علي المدنيين لهذا انا متأكد بان الامارات لديها مسيرات بمطار بوصاصو و هذا دليل قاطع بانه يمكن استخدام هذه المسيرات لقصف السودان و يمكن ربط المعلومات ببعض للوصول لاثبات ان المسيرات تنطلق من بوصاصو لتستهدف السودان .

سابقا قمت بارسال الرسالة ادناه للامم المتحدة محاولا ان اشرح الحقائق علي ارض الواقع و لكن لم اتلقي رد الي هذه اللحظة

الرسالة

عزيزي الأمم المتحدة لحقوق الإنسان،

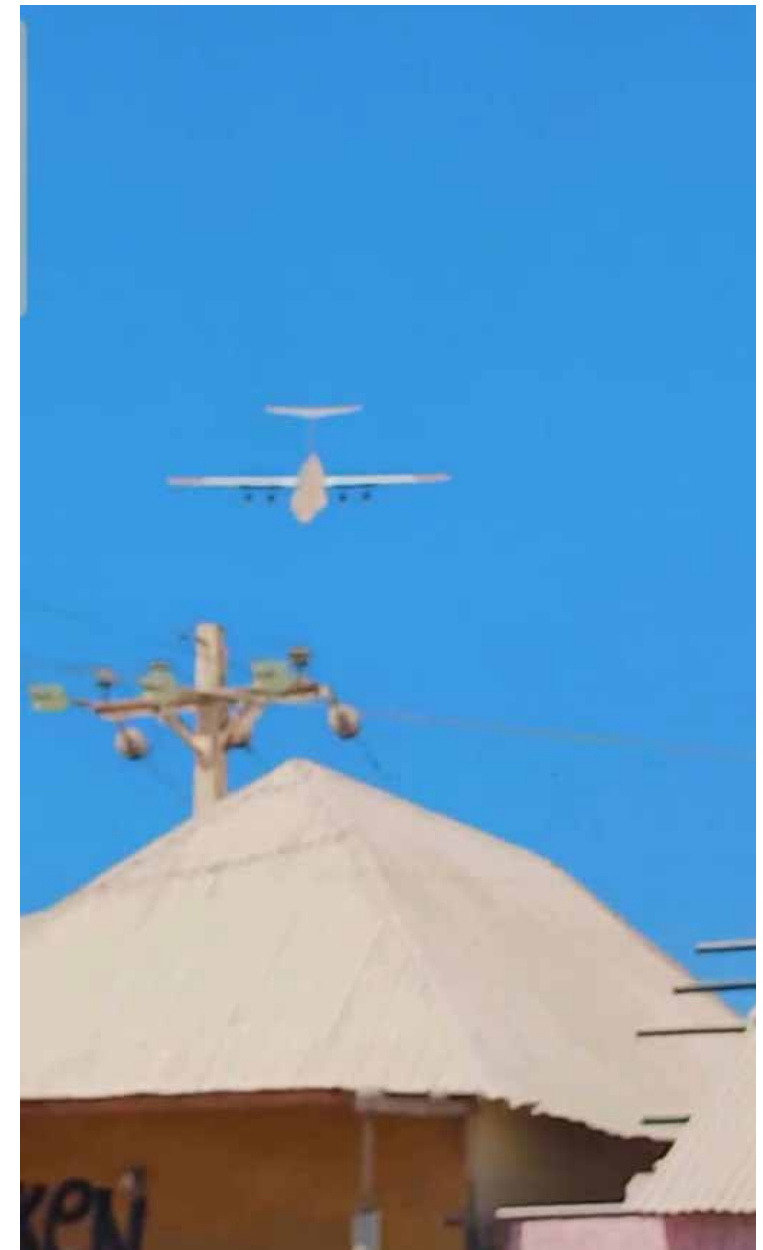
أكتب إليكم لأوجه انتباهكم العاجل إلى سلسلة من الضربات غير المشروعة بطائرات بدون طيار التي شنتها الإمارات العربية المتحدة في بونتلاندا ، الصومال ، بموافقة كاملة من حكومة بونتلاندا. وقد أسفرت هذه الهجمات المميتة عن خسائر مأساوية في أرواح المدنيين الأبرياء ، إلا أن

## الكاتب

مما سبق يتضح ان ارض الصومال و بوصاصو متورطان بشكل كبير في دعم مليشيا الدعم السريع و أن حكومة الصومال مغلولة ايدي و ترفض هذا العدوان علي السودان الذي تجمع مع الصومال علاقات قديمة و لكن مقابل السيطرة و الهيمنة الاماراتية لايمكنها فعل شي وايضا تم إستنتاج ان هذه المناطق قد تتحول مستقبلا الي بؤر لقيادة الصراع و الحروب في كافة افريقيا .



الكولومبيون يلعبون مع الجنود الذين يتدربون في أكاديمية الدروع بالقرب من بوصاصو 100 كم قام أحد الجنود بتسجيله سرا وأرسله الفيديو دليل على الوجود الكولومبي في بونتلاندا. يتم تجنيد هؤلاء الجنود من قبل مجموعة خدمات الأمن العالمية. عددهم 500 يتم تدريب الجنود في أكاديمية شرطة أرمو



اجزاء من حطام المسيرات التي قصفت المدنيين بالقرب من بوصاصو

طائرة شحن اماراتية عسكرية اقلعت من مطار بوصاصو



صور تظهر وصول جنود كولومبيين الي ميناء بوصاصو



مواطن يتحدث عن قصف المسيرات  
لضواحي بوصاصو و سقوط عدد من القتلي  
المدنيين



إستخدمت الإمارات هذه الطائرة الروسية منذ أكثر من عام في  
عمليات شحن عسكرية من دبي إلى بوصاصو ومنها إلى السودان  
، وتقوم بخمس أو ست رحلات يومية من قاعدة بوصاصو إلى  
السودان ، وقبل ساعة قام السكان المحليون بتصوير هذه الطائرة  
وأرسلوا لي الفيديو .





جنود كولومبيين في قاعدة بوصاصو و يظهر اماراتي يسمي منصور وسط الجنود



مرتزة كولومبيون في أكاديمية الجيش \*



هذا يثبت أن الإمارات تجلب العديد من الكولومبيين إلى ولاية بونتلاندا. يتم إرسال بعض الكولومبيين تحريب الجنود الصوماليين وبعضهم يذهب إلى السودان من بوصاصو